

Motorisierte Krafträder - Führerscheinklassen¹⁾

(gemäß 14. FSG-Novelle - gültig seit 19. Jänner 2013; in der Fassung 17. FSG-Novelle)

Führer- schein- klasse	Kraftfahrzeug	KFG 1967 § 2 (1)	Fahrzeug- klasse	Hubraum	Leistung	Gesch- windig- keit	Mindest- alter	Helm- pflicht ²⁾
AM	Zweirädriges Kleinkraftrad (S-Pedelecs)	—	L1e-B	—	≤4 kW Nenndauerleistung	≤ 45 km/h	15 Jahre	ja
	MOTORFAHRRAD (MOPED, Kleinkraftrad) = Kraftrad KFG §2 (1) Z 4	Z 14	L1e	≤ 50 cm3 Fremd- zündungsmotor	—			
	dreirädriges Kfz (KFG §2(1)Z4)	Z 14	L2e					
	vierrädriges Leicht - Kfz (Leermasse ≤ 350kg)	Z 4b	L6e	a) ≤ 50 cm3 Fremd- zündungsmotor	—			
	a) mit Fremdzündungsmotor b) ohne Fremdzündungsmotor			—	b) ≤ 4kW für alle Motortypen, außer Fremd- zündungsmotor			
6 UE theoretische Schulung; 6 UE praktische Schulung am Übungsplatz; 2 UE praktische Schulung im öffentlichen Verkehr; < 16 Jahre Einwilligungserklärung eines Erziehungsberechtigten notwendig, Anmerkung: 1 UE (Unterrichtseinheit) = 50 Minuten								
A1 B*)	KLEINMOTORRAD	Z 15a	L3e	≤ 50 cm3	≤ 11 kW	—	16 Jahre	ja
	A1-125cm3 KRAFTRAD		L3e	≤ 125cm3				
	MOTORRAD = Kraftrad KFG §2 (1) Z 4	Z 15	L3e		≤ 11 kW ≤ 0,1 kW/Kg			
	MOTORRAD mit Beiwagen	Z 16	L4e					
B**)	dreirädriges Kfz	Z 4	L5e	—	≤ 15kW			
*) seit mind. 5 J. ununterbrochen FS Kl. B + nicht mehr in Probezeit gem. §4 + praktische Ausbildung im Lenken von derartigen Krafträdern + Code 111 im FS eingetragen (FSG §2 (1) Z 5 lit. c)								
A2	LEICHTMOTORRAD	Z 15b	L3e	—	≤ 35 kW ≤ 0,2 kW/Kg das nicht von einem Fzg. mit > 2x P (≤ 70kW) abgeleitet wird	—	18 Jahre	ja
	MOTORRAD	Z 15	L3e	—				
	MOTORRAD mit Beiwagen	Z 16	L4e	—				
Ausbildung § 18a (1) (FSG) oder mind. 2 Jahre A1 + zweite Ausbildungsphase § 4b (3) (FSG)								
A	MOTORRAD („schweres“)	Z 15	L3e	—	—	—	20 Jahre wenn 2 Jahre A2	ja
	MOTORRAD mit Beiwagen	Z 16	L4e					
A B**)	dreirädriges Kfz	Z 4a	L5e	—	—	—		
**) dreirädrige Kfz mit FS Kl. B, sofern der Lenker das 21. Jahr vollendet hat								
B ***)	vierrädriges Kfz (Leermasse ≤ 400kg; bzw. ≤ 550kg Güterbeförderung)	Z 4c	L7e	—	≤ 15kW	—		
****)	Fahrrad mit Antriebssystem	—	L1e-A	—	250 Watt Nenndauerleistung	≤ 25 km/h		nein
*** mit 14. Novelle (FSG) sind vierrädrige Kfz nicht den FS Kl. A1, A2 und A zugeordnet (lt. FS RL 2006/126/EG Artikel 4 (4) lit. a) ist die FS Kl. B1 (ab 16 Jahre) oder B erforderlich ****) ab 24.8.1994 durch die 17. KFG-Novelle (BGBl. Nr. 654/1994) eingeführt (max. 400 Watt; ≤ 20 km/h); ab 19.8.2009 durch die 30. KFG-Novelle (BGBl. Nr. 94/2009) geändert (max. 600 Watt; ≤ 25 km/h), 41. KFG-Novelle (BGBl. 35/2023) Umstellung auf Nenndauerleistung (entspricht max. 600 Watt; ≤ 25 km/h) > kein Kfz (KFG §1 (2a)) <								

1) FS Klasse, die für das Führen des jeweiligen Kraftrades zumindest erforderlich ist; weitere technische Spezifikationen siehe KDV § 54a

2) Sturzhelmpflicht KFG §106 (7) (ausgenommen bei Fahrzeugen mit kabinenartigem Aufbau)

Anmerkung: FSG §2 (4) Folgende (Lenk-)Berechtigungen gelten nur in Österreich und in jenen Staaten, die diese (Lenk-)Berechtigungen anerkannt haben. Abs.1 dreirädrige Kfz mit FS B; Abs.2 vorgezogene Lenkberechtigung FS B < 18 Jahre; Abs.3 MR d. FS Kl. A1 mit FS B

P ... Leistung; kW/Kg ... Leistung/Eigengewicht; Kfz ... Kraftfahrzeug; FSG ... Führerscheingesetz; KFG ... Kraftfahrzeuggesetz

Kraftrad §2 (1) Z4 (KFG) = Kfz mit 2R oder 3R, mit oder ohne Doppelrad

Motorräder in Stück

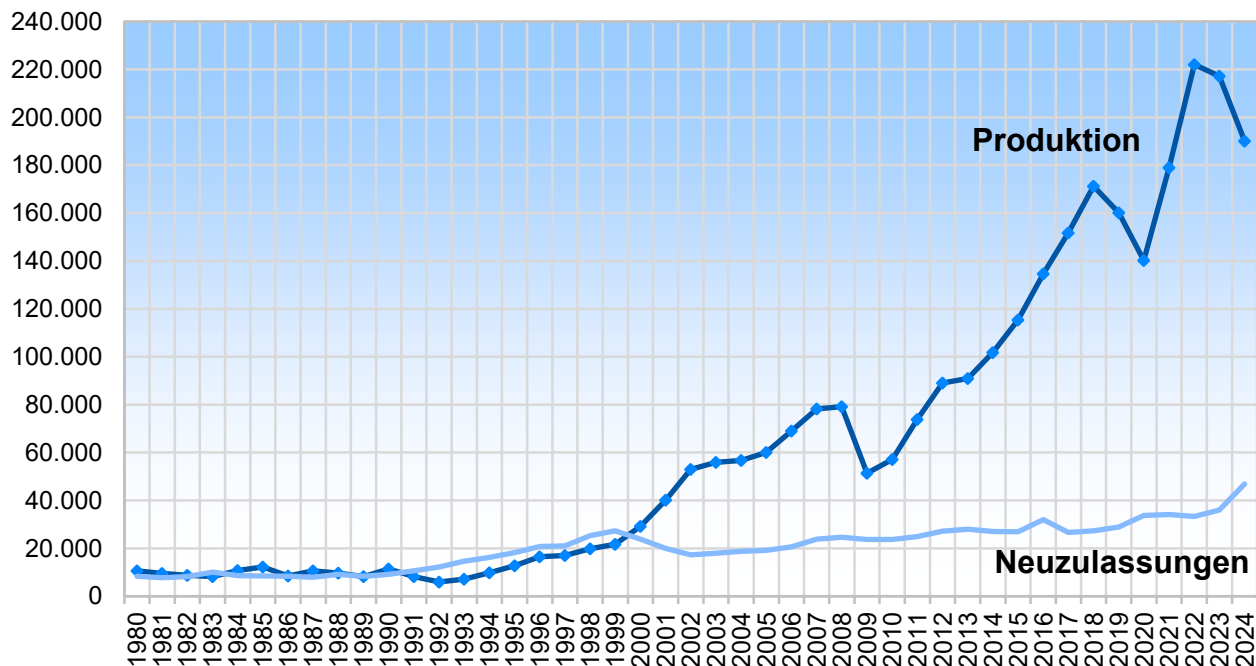
(inkl. Leichtmotorräder, Motorroller und Motordreiräder) *)

Jahr	Bestand per 31.12. ¹⁾	Produktion		Direktexporte ²⁾		Importe ³⁾				Neuzulassungen ⁴⁾		Neuzul. österreich. Produkte	Inland Markt- anteil in %
			Veränd. in %		Veränd. in %	sonstige ⁷⁾ Motorräder	Veränd. in %	⁶⁾ Motorräder	Veränd. in %		Veränd. in %		
1990	105.177	11.470	39,8	10.903	24,1	9.396	-5,9			9.155	9,4	186	2,0
1991	112.219	8.137	-29,1	8.107	-25,6	11.658	24,1			10.633	16,1	284	2,7
1992	124.904	5.960	-26,8	6.234	-23,1	15.067	29,2			12.236	15,1	256	2,1
1993	138.034	7.109	19,3	7.201	15,5	17.407	15,5			14.661	19,8	497	3,4
1994	154.297	9.754	37,2	9.687	34,5	23.735	36,4			16.243	10,8	661	4,1
1995	174.907	12.677	30,0	12.340	27,4 ⁵⁾	86	-99,6	11.973		18.185	12,0	736	4,0
1996	193.685	16.504	30,2	15.184	23,0	280	225,6	21.955	83,4	20.823	14,5	998	4,8
1997	212.791	17.007	3,0	15.193	0,1	281	0,4	22.192	1,1	20.969	0,7	1.163	5,5
1998	237.767	19.832	16,6	18.024	18,6	132	-53,0	31.175	40,5	25.316	20,7	1.272	5,0
1999	263.297	21.647	9,2	20.468	13,6	326	147,0	24.836	-20,3	27.276	7,7	1.340	4,9
2000	279.728	29.208	34,9	27.121	32,5	634	94,5	25.759	3,7	23.775	-12,8	1.412	5,9
2001	294.843	40.088	37,3	37.836	39,5	1.796	183,3	20.114	-21,9	19.952	-16,1	1.621	8,1
2002	294.648	52.911	32,0	49.816	31,7 ⁸⁾	6.109	240,1	15.576	-22,6	17.251	-13,5	1.843	10,7
2003	305.481	55.957	5,8	53.441	7,3	12.352	102,2	18.246	17,1	17.930	3,9	2.136	11,9
2004	315.638	56.651	1,2	54.099	1,2	21.142	71,2	18.266	0,1	18.754	4,6	1.934	10,3
2005	326.286	59.986	5,9	57.586	6,4	6.896	-67,4	20.493	12,2	19.095	1,8	2.380	12,5
2006	338.721	69.045	15,1	66.573	15,6	4.209	-39,0	23.961	16,9	20.611	7,9	2.550	12,4
2007	354.919	78.269	13,4	75.507	13,4	4.724	12,2	27.764	15,9	23.822	15,6	3.243	13,6
2008	372.112	79.176	1,2	76.474	1,3	4.031	-14,7	36.979	33,2	24.581	3,2	2.926	11,9
2009	389.574	51.366	-35,1	49.184	-35,7	9.220	128,7	29.271	-20,8	23.709	-3,5	2.221	9,4
2010	407.822	57.160	11,3	54.984	11,8	23.545	155,4	26.106	-10,8	23.687	-0,1	1.918	8,1
2011	425.079	73.802	29,1	71.050	29,2	24.788	5,3	42.816	64,0	24.866	5,0	2.467	9,9
2012	446.347	85.882	16,4	82.673	16,4	23.133	-6,7	44.561	4,1	27.174	9,3	2.900	10,7
2013	⁹⁾ 466.807 ¹⁰⁾	90.900	5,8 ¹⁰⁾	87.500	5,8	21.970	-5,0	45.632	2,4	27.923 ⁹⁾	2,8	3.826	13,7
2014	485.532	101.700	11,9	97.800	11,8	24.050	9,5	50.617	10,9	27.100	-2,9	4.056	15,0
2015	503.420	115.400	13,5	111.000	13,5	22.192	-7,7	43.862	-13,3	26.947	-0,6	4.313	16,0
2016	524.064	134.600	16,6	129.500	16,7	83.311	275,4	44.376	1,2	32.026	18,8	6.428	20,1
2017	541.033	151.700	12,7	146.000	12,7	76.900	-7,7	57.481	29,5	26.590	-17,0	4.019	15,1
2018	557.776	171.300	12,9	166.400	14,0	66.851	-13,1	53.249	-7,4	27.322	2,8	4.944	18,1
2019	573.241	160.098	-6,5	155.000	-6,9	152.761	128,5	58.402	9,7	28.968	6,0	5.120	17,7
2020	594.876	140.252	-12,4	133.900	-13,6	114.818	-24,8	62.707	7,4	33.786	16,6	6.366	18,8
2021	617.509	178.992	27,6	174.000	29,9	125.179	9,0	67.504	7,6	34.076	0,9	4.933	14,5
2022	638.420	222.041	24,1	217.700	25,1 ¹¹⁾	171.436	37,0	69.386	2,8	33.383	-2,0	4.327	13,0
2023	657.359	217.160	-2,2	235.999	8,4	171.775	0,2	74.069	6,7	36.012	7,9	5.204	14,5
2024	655.175	190.100	-12,5	182.105	-22,8	315.696	83,8 ¹¹⁾	76.689	3,5	46.884	30,2	11.802	25,2

*) ab 1.11.1997 aufgrund des FSG einschließlich der "A1-125er" und der Motordreiräder (KL. L5); siehe auch Einführung am 20.8.1997 durch die 19. KFG-Novelle; Motordreiräder nach § 2 Z 17 KFG waren schon seit Beginn des Untersuchungszeitraumes inkludiert.

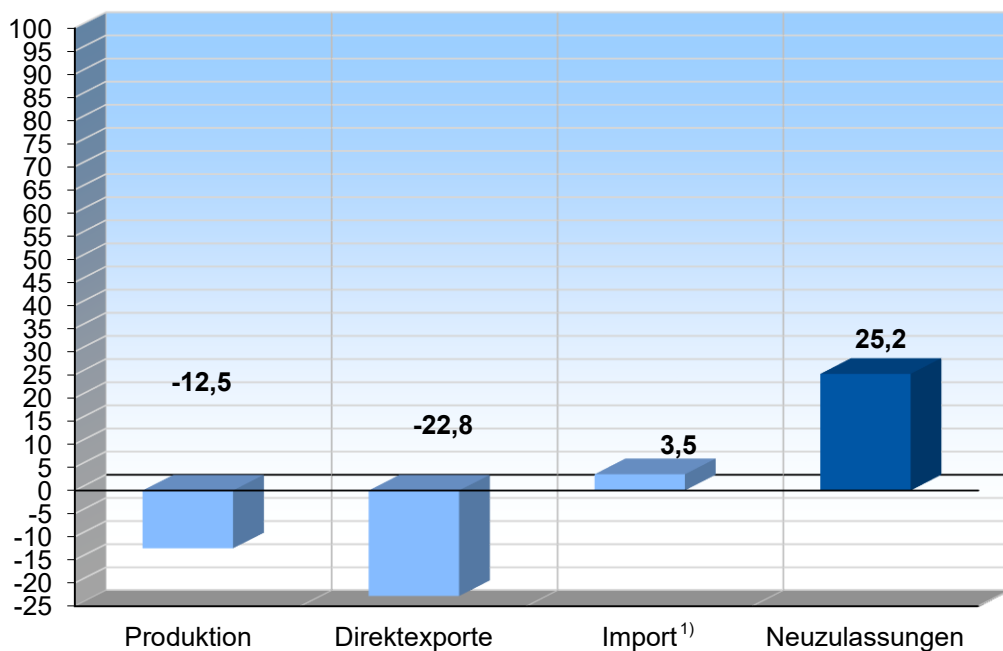
- 1) STATISTIK AUSTRIA, "Bestands-Statistik der Kraftfahrzeuge in Österreich"
- 2) Sonderauswertung des Fachverbandes
- 3) STATISTIK AUSTRIA "Der Außenhandel Österreichs", die STATISTIK AUSTRIA sieht eine Trennung in Neu- und Gebrauchtfahrzeuge nicht vor
- 4) STATISTIK AUSTRIA "Kraftfahrzeugzulassungsstatistik"
- 5) 1995 EU-bedingte Anpassung der österreichischen Außenhandelsstatistik an INTRASTAT und EXTRASTAT, Importdaten daher mit den Vorjahren nicht unmittelbar vergleichbar.
- 6) Importe ohne KN 87119000 „Krafträder mit Hilfsmotor und Beiwagen“; ab 2012 Leichtmotorräder KN Code 8711 2091 und 2093 ersetzt durch 2092
- 7) 8711 9000 = sonstige Motorräder (MR mit Beiwagen); ab 2012 Leichtmotorräder 9000 ersetzt durch 9010 und 9090; ab 2017 9010 und 9090 ersetzt durch 6010 (Zweiräder u. a., Treithilfe, Elektrohilfsmotor ≤ 250 W) und 6090 (andere Kraft- und Fahrräder m. Hilfsmotor)
- 8) ab 2002 sind in der Pos. 8711 9000 „Krafträder mit Hilfsmotor und Beiwagen“ Scooter mit Hilfsmotor inkludiert
- 9) ab 19.1.2013 im Rahmen der 31. KFG-Novelle und der 15. FSG-Novelle: Änderung der Zuordnung von Motorrädern/ Leichtmotorrädern
- 10) Produktion und Direktexport Schätzung des Fachverbandes – mit Sportminicycles
- 11) vorläufige Werte

Motorräder (inkl. Leichtmotorräder) (in Stück)



Quelle: Tabelle „Motorräder in Stück“

Motorräder (inkl. Leichtmotorräder) (Veränderung 2024/2023 in %)



1) Motorräder

Quelle: Tabelle „Motorräder in Stück“

Motorfahrräder (Mopeds) und Kleinmotorräder in Stück ^{*)}

Jahr	Bestand ¹⁾ per 31.12.	Österr. Produktion ²⁾	Veränd. in %	Direkt- exporte österr. Prod. ²⁾	Veränd. in %	Importe ³⁾	Veränd. in %	Neuzul. ⁴⁾	Veränd. in %	Neuzul. österr. Prod.	Inland Markt- anteil in %
1980	483.137	241.903	24,4	105.480	-46,4	19.233	52,4	60.789	8,4	44.434	73,10
1985	563.756	148.658	9,9	142.209	36,1	13.591	-16,8	40.779	-5,1	26.474	64,92
1990	442.858	9.434	15,8	5.314	2,5	10.102	36,1	10.904	⁶⁾ -32,6	6.211	56,96
1995	371.505	1.480	2,6	1.457	-3,4	⁸⁾ 14.555	46,5	11.286	25,5	82	0,73
1996	366.506	2.114	42,8	2.114	45,1	16.378	12,5	14.342	27,1	28	0,20
1997	362.953	1.645	-22,2	1.434	-32,2	16.578	1,2	15.978	11,4	5	0,03
1998	358.559	705	-57,1	779	-45,7	15.986	-3,6	16.357	2,4	1	0,01
1999	351.235	⁹⁾ 0	0,0	0	0,0	19.433	21,6	17.818	8,9	2	0,01
2000	342.557	0	0,0	0	0,0	18.696	-3,8	19.132	7,4	5	0,03
2001	334.446	0	0,0	0	0,0	16.688	-10,7	18.329	-4,2	2	0,01
2002	304.255	0	0,0	0	0,0	13.764	-17,5	16.278	-11,2	6	0,04
2003	286.919	0	0,0	0	0,0	¹⁰⁾ 25.392	84,5	19.914	22,3	4	0,02
2004	280.993	0	0,0	0	0,0	28.570	12,5	21.711	9,0	0	0,00
2005	285.194	0	0,0	0	0,0	43.396	51,9	27.728	27,7	4	0,01
2006	290.157	0	0,0	0	0,0	45.162	4,1	28.292	2,0	46	0,16
2007	295.871	0	0,0	0	0,0	51.548	14,1	30.933	9,3	31	0,10
2008	302.592	0	0,0	0	0,0	35.881	-30,4	30.970	0,1	207	0,67
2009	306.276	0	0,0	0	0,0	37.544	4,6	28.451	-8,1	372	1,31
2010	305.155	0	0,0	0	0,0	29.238	-22,1	25.875	-9,1	443	1,71
2011	302.960	0	0,0	0	0,0	26.605	-9,0	24.107	-6,8	216	0,90
2012	301.044	0	0,0	0	0,0	22.354	-16,0	21.201	-12,1	82	0,39
2013	294.995	0	0,0	0	0,0	18.887	-15,5	17.055	-19,6	79	0,46
2014	288.582	0	0,0	0	0,0	15.582	-17,5	15.281	-10,4	116	0,76
2015	282.811	0	0,0	0	0,0	13.174	-15,5	13.854	-9,3	102	0,74
2016	279.129	0	0,0	0	0,0	13.581	3,1	13.813	-0,3	130	0,94
2017	278.084	0	0,0	0	0,0	14.686	8,1	15.862	14,8	348	2,19
2018	276.715	0	0,0	0	0,0	12.435	-15,3	12.101	-23,7	257	2,12
2019	274.964	0	0,0	0	0,0	14.022	12,8	12.964	7,1	315	2,43
2020	277.202	0	0,0	0	0,0	10.927	-22,1	13.895	7,2	305	2,20
2021	279.429	0	0,0	0	0,0	8.146	-25,5	12.396	-10,8	213	1,72
2022	278.688	0	0,0	0	0,0	10.979	34,8	10.722	-13,5	43	0,40
2023	277.575	0	0,0	0	0,0	6.597	-39,9	10.659	-0,6	10	0,09
2024	273.510	0	0,0	0	0,0	7.885	19,5	11.498	7,9	3	0,03

^{*)} mehrspurige Motorfahräder (KL. L2) sind in dieser Tabelle nicht enthalten; ab 1.11.1997 sind aufgrund des FSG Kleinmotorräder keine eigene Führerscheinkategorie mehr

1) STATISTIK AUSTRIA "Bestands-Statistik der Kraftfahrzeuge in Österreich"

2) Sonderauswertung des Fachverbandes - keine industrielle Produktion

3) STATISTIK AUSTRIA "Der Außenhandel Österreichs", die STATISTIK AUSTRIA sieht eine Trennung in Neu- und Gebrauchtfahrzeuge nicht vor

4) STATISTIK AUSTRIA "Kraftfahrzeugzulassungsstatistik"

5) 1.1.1986: Einführung der gesetzlichen Sturzhelmpflicht

6) einschließlich aus Italien importierter "PUCH"-Mopeds

7) da die "PUCH"-Mopeds in der offiziellen Zulassungsstatistik nach wie vor als österr. Produktion geführt werden, wurde von uns eine entsprechende Bereinigung vorgenommen

8) 1995 EU-bedingte Anpassung der österreichischen Außenhandelsstatistik an INTRASTAT UND EXTRASTAT, Importdaten daher mit den Vorjahren nicht unmittelbar vergleichbar

9) Produktion von Kleinmotorrädern wurde 1997 eingestellt, die Produktion von Motorfahrrädern 1999

10) ab 2003 inkl. Scooter mit Verbrennungsmotor ≤ 50cm³

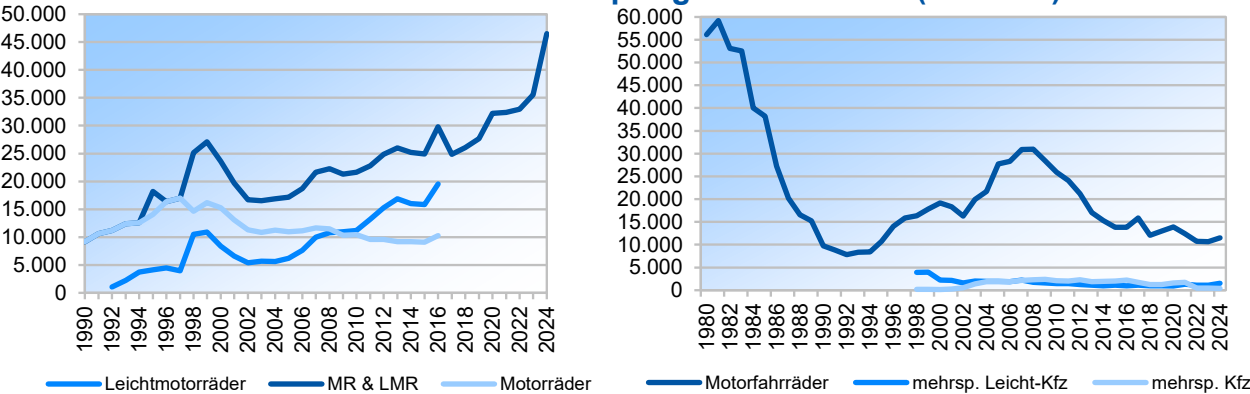
Neuzulassungen
Motorisierte zwei- und mehrspurige Kfz Klasse L (in Stück)

Jahr	Motor- fahräder Kl. L1e	mehrspurige Leicht- Kraftfahrzeuge Kl. L6e/L2e ²⁾	mehrspurige Kraftfahrzeuge Kl. L5e/L7e ⁵⁾	Klein- motorräder ³⁾	Leicht- motorräder Kl. L3e/L4e ^{1) 7)}	Motorräder Kl. L3e/L4e ⁷⁾	Motorräder und Leichtmotorräder ⁷⁾
1985	38.191			2.588		8.431	8.431
1990	9.729			1.175		9.155	9.155
1995	10.742			544		14.061	18.185
1998	16.357	3.893	169		⁴⁾ 10.506	14.641	25.147
2000	19.132	2.223	154		8.370	15.251	23.621
2005	27.728	1.951	1.907		6.224	10.964	17.188
2006	28.292	1.895	1.885		7.617	11.109	18.726
2007	30.933	2.229	2.158		10.013	11.651	21.664
2008	30.970	1.747	2.296		10.781	11.504	22.285
2009	28.451	1.613	2.397		10.970	10.342	21.312
2010	25.875	1.450	2.064		11.172	10.451	21.623
2011	24.107	1.425	2.051		13.220	9.595	22.815
2012	21.201	1.245	2.328		15.256	9.590	24.846
2013	17.055	1.107	1.896		16.863 ⁶⁾	9.164 ⁶⁾	26.027
2014	15.281	984	1.918		15.987	9.195	25.182
2015	13.854	1.079	2.035		15.823	9.089	24.912
2016	13.813	1.001	2.218		19.530	10.278	29.808
2017	15.862	1.104	1.708				24.882
2018	12.101	994	1.281				26.041
2019	12.964	971	1.272				27.696
2020	13.895	934	1.582				32.204
2021	12.396	1.293	1.725				32.351
2022	10.722	1.108	454				32.929
2023	10.659	1.093	451				35.561
2024	11.498	1.543	376				46.508

- 1) ab 1.7.1991 durch die 13. KFG-Novelle eingeführt; siehe Klasseneinteilung - Seite 5.16
2) ab 20.8.1997 durch die 19. KFG-Novelle eingeführt; Bezeichnung bis 2005 „Mehrspurige Motorfahräder“, ab 2006 (26. KFG-Novelle) „Mehrspurige Leicht-Kraftfahrzeuge“; diese umfassen ab 2006: Mehrspurige Kraftfahrzeuge Klasse L2e und vierrädrige Leicht-Kraftfahrzeuge Klasse L6e
3) ab 1.11.1997 aufgrund des FSG keine eigene Führerscheinkategorie mehr
4) ab 1.11.1997 einschließlich der "A1-125er", die aufgrund des FSG eingeführt wurden
5) ab 20.8.1997 durch die 19. KFG-Novelle eingeführt; Bezeichnung bis 2005 „Motordreiräder“, ab 2006 (26. KFG-Novelle) „Mehrspurige Kraftfahrzeuge“; diese umfassen ab 2006: vierrädrige Kraftfahrzeuge Klasse L7e und Dreiräder Klasse L5e
6) ab 19.01.2013 im Rahmen der 31. KFG-Novelle und der 15. FSG-Novelle Änderung der Zuordnung von Leichtmotorrädern von 25 kW auf 35 kW; Werte für 2012 nach Berechnung der neuen Zuordnung: Leichtmotorräder 15.926 Stück und Motorräder 8.920 Stück
7) ab 2017 keine getrennte Auswertung „Leichtmotorräder Klasse L3e“ und „Motorräder L3e“; s. 34. KFG-Novelle vom 14. Jänner 2017

Quelle: STATISTIK AUSTRIA "Kraftfahrzeugzulassungsstatistik"

Neuzulassungen
Motorisierte zwei- und mehrspurige Kfz Klasse L (in Stück)



Quelle: Tabelle „Neuzulassungen Motorisierte Zweiräder (in Stück)“

Leichtmotorräder^{1) 5)} - Neuzulassungen nach Hubraum (ccm) 1992-2016

Jahr	51-125	126-250	251-500	501-750	über 750	Sonstige	gesamt ²⁾
1992	96	309	647	0	0	0	1.052
1995	691	688	2.745	0	0	0	4.124
2000	5.423	681	973	1.219	65	9	8.370
2005	3.375	1.137	1.010	693	9	0	6.224
2006 ³⁾	4.609	1.368	1.009	626	5	0	7.617
2007	5.786	1.989	1.341	884	12	1	10.013
2008	6.753	1.892	1.540	545	8	43	10.781
2009	6.826	1.672	1.921	459	5	87	10.970
2010	6.913	1.401	2.330	396	11	121	11.172
2011	8.181	1.267	3.282	372	15	103	13.220
2012	9.149	1.436	4.230	340	20	81	15.256
2013 ⁴⁾	9.232	1.290	5.376	825	80	60	16.863
2014	8.500	1.085	5.444	711	87	160	15.987
2015	8.378	1.269	5.234	653	85	204	15.823
2016	9.724	1.736	6.561	727	62	720	19.530

1) ab 1.7.1991 durch die 13. KFG-Novelle eingeführt

2) ab 1.11.1997 einschließlich der "A1-125er", die aufgrund des FSG eingeführt wurden

3) ab 2006 (26. KFG-Novelle) Klasse L3e

4) ab 2013 (31. KFG) Definition Statistik Austria Leichtmotorräder: ein Motorrad oder ein Motorrad mit Beiwagen mit einer Motorleistung von nicht mehr als 35 kW

5) ab 2017 keine getrennte Auswertung „Leichtmotorräder Klasse L3e“ und „Motorräder L3e“; siehe 34. KFG-Novelle vom 14. Jänner 2017

Quelle: STATISTIK AUSTRIA "Kraftfahrzeugzulassungsstatistik"

Motorräder¹⁾ - Neuzulassungen nach Hubraum (ccm)

Jahr	51-125	126-250	251-500	501-750	über 750	Sonstige	gesamt
1985	338	708	4.537	1.759	1.053	36	8.431
1990	140	608	3.429	2.929	2.047	2	9.155
1995	30	515	1.034	7.417	5.065	0	14.061
2000	0	33	475	7.030	7.713	0	15.251
2005	0	0	554	4.576	5.834	0	10.964
2006	0	0	458	4.746	5.905	0	11.109
2007	0	0	422	4.711	6.516	2	11.651
2008	0	0	274	5.150	6.079	1	11.504
2009	0	0	249	4.653	5.439	1	10.342
2010	0	0	255	4.140	6.054	2	10.451
2011	0	0	226	3.416	5.953	0	9.595
2012	0	0	131	3.673	5.785	1	9.590
2013	0	0	0	2.717	6.447	0	9.164
2014	0	0	0	2.672	6.523	0	9.195
2015	0	0	0	2.515	6.574	0	9.089
2016	0	0	0	2.788	7.490	0	10.278
2017	8.205	708	5.079	3.373	7.305	212	24.882
2018	7.924	717	6.336	3.123	7.627	314	26.041
2019	8.537	783	6.784	3.289	7.753	550	27.696
2020	9.644	1.345	8.820	3.723	7.903	769	32.204
2021	10.675	638	7.710	3.961	8.435	932	32.351
2022	11.532	717	7.795	3.845	7.480	1.560	32.929
2023	11.170	677	8.480	4.259	9.845	1.130	35.561
2024	11.810	2.881	13.183	4.959	12.372	1.303	46.508

1) ab 14. Jänner 2017 durch die 34 KFG-Novelle eingeführt, diese umfassen ab 2017 „Motorräder Klasse L3e“ und „Leichtmotorräder Klasse L3e“

Quelle: STATISTIK AUSTRIA "Kraftfahrzeugzulassungsstatistik"

Neuzulassungen – Motorräder

(Teil 1/9)

Marke/Kubik/Herkunftsland	1990	1995	2000	2005 ¹⁾	2010	2015	2016	2017 ²⁾	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Aeon -125 (TW)	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Aeon -250 (TW)	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
Agrati-Garelli -250 (I)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
AJS -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0
AJP -500 (P)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
AJP -750 (P)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Aprilia -125 (I)	6	9	0	0	0	0	0	55	78	114	132	187	159	156	213
Aprilia -250 (I)	0	91	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aprilia -500 (I)	71	3	0	36	21	0	0	14	2	0	0	0	0	0	70
Aprilia -750 (I)	11	197	138	33	114	22	35	23	26	0	1	156	218	245	243
Aprilia über 750 (I)	0	0	171	98	102	183	209	214	209	183	173	192	102	52	88
Aprilia -125 (IND)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Aprilia -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	9	2	0	0	0	0	0	0
Aprillia -125 (VN)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105	116	108
Aprillia -250 (VN)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	52	43
Asiawing -250 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0
Asiawing -500 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0
Askoll kein Hubraum (I)	0	0	0	0	0	0	0	3	13	5	6	3	3	1	1
Barton Motors -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Bajaj -250 (IND)	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Beeline -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Benda -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	77	65
Benda -500 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	20	33
Benda -750 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42
Benelli -125 (I)	0	0	0	0	0	0	0	12	49	92	80	19	30	42	48
Benelli -250 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Benelli -500 (I)	0	0	0	0	0	0	0	6	86	68	98	81	21	28	23
Benelli -750 (I)	0	0	0	0	0	2	4	1	6	3	2	1	1	4	35
Benelli über 750 (I)	0	0	0	37	17	2	2	3	0	3	11	15	6	6	13
Beta -125 (I)	0	0	0	0	0	0	0	64	94	143	175	259	359	416	527
Beta -250 (I)	0	0	21	0	0	0	0	22	14	33	54	38	71	56	62
Beta -500 (I)	0	0	0	0	0	0	0	98	102	82	147	99	144	203	285
Bimota über 750 (I)	0	0	6	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Black Steel Choppers über 750 (A)	0	0	0	0	0	1	0	3	0	1	3	0	0	0	0
Black Tea (D) kein Hubraum	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2
Bluroc (RC) - 250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
BMA-Amica -250 (I)	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BMW -500 (D)	0	0	0	0	18	0	0	103	162	246	153	247	276	266	227
BMW -750 (D)	28	391	397	146	22	22	108	80	55	39	33	3	0	0	2.035
BMW über 750 (D)	377	962	1.300	1.312	1.580	1.619	1.696	1.722	1.457	1.641	1.674	2.081	1.582	1.853	94
BMW kein Hubraum (D)	0	0	0	0	0	0	0	21	15	10	6	0	77	82	0
Boss Hoss über 750 (USA)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Brixton -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	164	254	355	590	911	817	565	598
Brixton -250 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	86	68	120	55	38
Brixton -500 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	110	82	49	73
Brixton über 750 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	46	28
Brook Motorcycles -250 (CH)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Brough Superior -750 (F)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
BSA -750 (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Buell über 750 (USA)	0	0	42	96	54	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Bullit -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
Bultaco -500 (E)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cake kein Hubraum (S)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	2	3	5	1
Cagiva - 500 (I)	0	0	0	28	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cagiva -750 (I)	0	96	50	56	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1) bis 2005 Klasse L3; ab 2006 (26. KFG-Novelle) Klasse L3e

2) ab 2017 keine getrennte Auswertung „Leichtmotorräder Klasse L3e“ und „Motorräder L3e“; siehe 34. KFG-Novelle vom 14. Jänner 2017

Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Kraftfahrzeugzulassungsstatistik“

Neuzulassungen – Motorräder

(Teil 2/9)

Marke/Kubik/Herkunftsland	1990	1995	2000	2005 ¹⁾	2010	2015	2016	2017 ²⁾	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Cagiva über 750 (I)	0	26	116	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Casalini -125 (I)	12	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CCM -750 (GB)	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cfmoto -250 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0
Cfmoto -500 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	29	362
Cfmoto -750 (RC)	0	0	0	0	0	8	14	24	1	1	8	8	81	77	69
Cfmoto über 750 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	26	74	160
Cfmoto ohne Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Chang Jiang -750 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
Chaoya kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	2
Cultbike über 750 (A)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Cyr -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
Daelim -125 (ROK)	0	0	0	0	0	0	0	200	142	87	46	11	11	0	0
Daelim -250 (ROK)	0	0	0	0	0	0	0	29	16	26	19	11	3	0	0
Dafier -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Derbi -125 (E)	0	0	0	0	0	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0
Derbi -750 (E)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Derbi -125 (I)	0	0	0	0	0	0	0	10	3	0	0	0	0	0	0
Dnepr -750 (UDSSR/GUS)	8	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dnepr über 750 (UDSSR/GUS)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dnepr -750 (UKR)	0	19	11	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Doohan kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	1	0	1	0
Ducati -125 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ducati -500 (I)	0	0	0	0	0	0	0	23	6	7	5	0	0	0	0
Ducati -750 (I)	9	202	157	77	65	7	0	0	0	0	0	0	1	0	71
Ducati über 750 (I)	76	198	408	346	555	763	741	698	606	733	596	665	656	701	592
E-Broh kein Hubraum €	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Econelo kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Ecooter kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	25	14	18
E.F.O. kein Hubraum (SG)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	42	59	138	77	116
Efun kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	129	123	210	135	139
Electric Motion kein Hubraum (F)	0	0	0	0	0	0	0	0	13	6	10	27	25	22	33
Energica kein Hubraum (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	0	4	5
Emco kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0
Explorer -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	4	0	33	11	22	2	0	0
Evoke kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	10	0	2	0	0
Fantic-Motor -125 (I)	1	0	0	0	0	0	0	12	15	30	95	116	162	169	200
Fantic-Motor -250 (I)	52	9	0	0	0	0	0	2	1	0	1	4	6	4	9
Fantic-Motor -500 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	24	39	37	56	33	45
Fantic-Motor -750 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	25
Fosti kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Fuego -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	1	0	0	0
Gas Gas -250 (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	40	35	29	592
Gas Gas -500 (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	81	125	120	576
Gas Gas -750 (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	121	295
Gas Gas -125 (E)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	47	2	0	5	177
Gas Gas -250 (E)	0	0	1	0	0	0	0	14	9	7	252	6	6	12	384
Gas Gas -500 (E)	0	0	0	14	0	0	0	16	30	33	520	48	23	46	933
Generic -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	180	325	448	318	281	15	0	1
Gilera -125 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Gilera -500 (I)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gilera über 750 (I)	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Govecs kein Hubraum (PL)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	1	0	0
GT-Union -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	2	0	1
Harley Davidson -750 (IND)	0	0	0	0	0	18	23	61	28	12	13	1	0	0	0

1) bis 2005 Klasse L3; ab 2006 (26. KFG-Novelle) Klasse L3e

2) ab 2017 keine getrennte Auswertung „Leichtmotorräder Klasse L3e“ und „Motorräder L3e“; siehe 34. KFG-Novelle vom 14. Jänner 2017

Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Kraftfahrzeugzulassungsstatistik“

Neuzulassungen – Motorräder

(Teil 3/9)

Marke/Kubik/Herkunftsland	1990	1995	2000	2005 ¹⁾	2010	2015	2016	2017 ²⁾	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Harley Davidson über 750 (USA)	165	543	509	399	870	963	1.116	884	1.051	822	774	634	667	534	618
Harley Davidson kein Hubraum (USA)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	4	1	1
Honda -500 (E)	0	0	0	0	0	0	0	39	42	19	28	15	27	19	33
Honda -750 (E)	0	0	189	445	187	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Honda über 750 (E)	0	0	0	232	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Honda -125 (I)	0	0	0	0	0	0	0	1.022	812	810	913	696	727	732	720
Honda -250 (I)	0	0	0	0	0	0	0	99	50	52	52	112	80	137	141
Honda -500 (I)	0	0	112	81	0	0	0	288	325	409	362	511	575	920	932
Honda -750 (I)	0	36	588	831	289	16	5	0	0	0	0	0	0	0	0
Honda über 750 (I)	0	0	0	0	398	86	16	3	2	0	0	0	0	0	0
Honda -125 (J)	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Honda -250 (J)	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Honda -500 (J)	1.388	146	2	0	61	0	0	0	1	13	6	2	1	1	0
Honda -750 (J)	1.533	3.200	1.400	301	195	337	295	368	335	267	356	546	317	450	591
Honda über 750 (J)	396	680	1.691	459	230	246	640	493	571	536	406	478	686	1.529	1.672
Honda -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	81	28	3	1	1	1	0	57
Honda über 750 (USA)	0	200	121	106	27	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Honda -125 (TH)	0	0	0	0	0	0	0	58	270	383	386	261	480	444	438
Honda -250 (TH)	0	0	0	0	0	0	0	47	39	24	19	4	0	0	0
Honda -500 (TH)	0	0	0	0	0	0	0	369	452	487	536	621	630	891	894
Honda -750 (TH)	0	0	0	0	0	192	158	158	224	297	167	299	237	416	359
Honda -125 (VN)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	367	592	690	495
Horex über 750 (D)	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	32	0	0
Horwin kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	60	62	71	69
Husaberg - 125 (A)	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Husaberg -500 (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0
Husaberg - 750 (A)	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Husqvarna -125 (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	108	103	57	50
Husqvarna - 250 (A)	0	0	0	0	0	0	0	101	107	123	253	61	59	61	782
Husqvarna - 500 (A)	0	0	0	0	0	0	0	188	452	423	521	309	301	287	722
Husqvarna - 750 (A)	0	0	0	0	0	57	157	237	361	326	450	354	261	329	411
Husqvarna über 750 (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	144	189	261
Husqvarna -125 (I)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Husqvarna -250 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Husqvarna -750 (I)	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Husqvarna über 750 (I)	0	0	0	0	0	15	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Husqvarna -125 (S)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Husqvarna -250 (S)	4	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Husqvarna -500 (S)	42	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Husqvarna -750 (S)	2	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hyosung -125 (ROK)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	16	9	1	0	0
Hyosung -750 (ROK)	0	0	0	0	22	12	8	2	0	0	0	0	0	0	0
Hyosung -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	44	22	14
Hyosung -500 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	4	5	3
Indian über 750 (USA)	0	0	0	0	1	43	80	81	118	91	155	154	128	147	136
IO Fahrzeuge kein Hubraum (A)	0	0	0	0	0	0	0	9	26	1	1	0	0	0	0
Ital.Jet -125 (I)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	7	10
Ital.Jet -250 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40	21	21
Ital.Jet -500 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19
Jawa -125 (CZ)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jawa -500 (CZ)	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	0	3
Jawa -750 (CZ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Jawa -500 (IND)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	8	3	4
Jiajue -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1
Johammer kein Hubraum (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0

1) bis 2005 Klasse L3; ab 2006 (26. KFG-Novelle) Klasse L3e

2) ab 2017 keine getrennte Auswertung „Leichtmotorräder Klasse L3e“ und „Motorräder L3e“; siehe 34. KFG-Novelle vom 14. Jänner 2017

Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Kraftfahrzeugzulassungsstatistik“

Neuzulassungen – Motorräder (Teil 4/9)

Marke/Kubik/Herkunftsland	1990	1995	2000	2005 ¹⁾	2010	2015	2016	2017 ²⁾	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Kawasaki -125 (IDN)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	85	118	64	109	130
Kawasaki -125 (J)	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kawasaki -250 (J)	18	48	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0
Kawasaki -500 (J)	815	652	246	114	0	0	0	78	119	159	162	23	2	0	0
Kawasaki -750 (J)	397	595	500	442	649	294	268	459	422	393	229	241	108	92	178
Kawasaki über 750 (J)	188	728	465	209	343	340	305	479	437	398	665	795	714	786	767
Kawasaki -125 (TH)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	372	0	0	0	0
Kawasaki -500 (TH)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	245	443
Kawasaki -750 (TH)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	438	420	638	684
Kawasaki kein Kubraum (TH)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Kawasaki -125 (TW)	0	0	0	0	0	0	0	17	16	9	0	0	0	0	0
Kawasaki -500 (TW)	0	0	0	0	0	0	0	42	29	22	9	1	0	0	0
Kee Way Motor -125 (H)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Kee Way Motor -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	32	6	11	2	0	2	2	0
Kee Way Motor -250 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
KL -250 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1
KL -500 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1
KL -500 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
KSR Moto -125 (A)	0	0	0	0	0	0	0	81	76	24	23	63	38	0	0
KSR Moto -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	5	6	3	1	0	0	0
KTM -125 (A)	15	3	0	0	0	0	0	608	541	583	646	471	423	422	358
KTM -250 (A)	41	2	0	0	0	0	0	198	266	247	396	94	86	116	696
KTM -500 (A)	92	69	11	0	0	0	0	849	1.106	990	1.422	944	856	971	2.751
KTM -750 (A)	32	426	477	459	394	470	663	477	217	497	493	349	369	386	535
KTM über 750 (A)	0	0	0	651	569	814	962	1.153	1.690	1.770	1.945	1.856	1.342	2.031	3.649
KTM kein Hubraum (A)	0	0	0	0	0	0	0	99	94	80	119	89	63	38	57
KTM -500 (IND)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
Kumpan Electric kein Hubraum (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	2	0
Kymco -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	27	4	8
Kymco -250 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Kymco -500 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	24	28	18	21	2	2	0	0
Kymco -125 (TW)	0	0	0	0	0	0	0	444	393	332	287	218	226	106	133
Kymco -500 (TW)	0	0	0	92	25	0	0	117	90	77	71	43	111	48	38
Kymco -750 (TW)	0	0	0	0	0	4	1	18	26	20	25	10	5	4	1
Lambretta -125 (E)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lambretta -250 (E)	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lambretta -125 (I)	0	0	0	0	0	0	0	4	8	2	0	0	0	0	0
Lambretta -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	25	101	134	194	209	129	66
Lambretta -250 (RC)	0	0	0	0	20	0	0	0	4	30	45	58	28	6	10
Lambretta -500 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Laverda -125 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Laverda -750 (I)	1	5	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Laverda über 750 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lifan kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	20	16	8
Light Bee -500 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
LML -125 (ND)	0	0	0	0	0	0	0	111	13	2	0	0	2	0	0
LML -250 (IND)	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0
Lohner kein Hubraum (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Longjia -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	20	5	0	0	0
Luqi kein Hubraum (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Luxxon -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	5	7	3	9	15	4	1	1
Luxxon -500 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Lvneng kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6	5	6
Maeving kein Hubraum (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Maico -250 (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1) bis 2005 Klasse L3; ab 2006 (26. KFG-Novelle) Klasse L3e

2) ab 2017 keine getrennte Auswertung „Leichtmotorräder Klasse L3e“ und „Motorräder L3e“; siehe 34. KFG-Novelle vom 14. Jänner 2017

Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Kraftfahrzeugzulassungsstatistik“

Neuzulassungen – Motorräder

(Teil 5/9)

Marke/Kubik/Herkunftsland	1990	1995	2000	2005 ¹⁾	2010	2015	2016	2017 ²⁾	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Maico -500 (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Malaguti - 125 (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	72	57	23	42	64
Malaguti - 250 (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	2
Malaguti - 500 (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	6	11	9	1	0
Malaguti - 500 (I)	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mangosteen kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	11
Mash -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	31	46	37	44	17	11	7	8
Mash -250 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	10	12	14	8	12	4	3	1
Mash -500 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	16	25	24	16	9	4	5	3
Mash -750 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	7	5
Mayer -125 (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mitt -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	10	4	3	1
Mitt -250 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Mondial -125 (I)	0	0	0	0	0	0	0	14	32	24	37	29	26	19	16
Mondial -250 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	4	6	6	3	2
Montesa -125 (E)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Montesa -250 (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Montesa -500 (E)	5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moto -250 (I)	0	0	0	0	0	0	0	9	5	1	1	0	0	0	0
Moto -500 (I)	0	0	0	0	0	0	0	10	6	0	0	0	0	0	0
Moto B/Motobi -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	44	0	0	3	13	61	42	76
Moto B/Motobi -500 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	18
Moto-Guzzi -250 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moto-Guzzi -500 (I)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moto-Guzzi -750 (I)	6	27	18	27	15	4	4	105	96	90	81	20	4	3	1
Moto-Guzzi über 750 (I)	48	111	115	48	42	44	108	49	80	162	148	278	264	323	381
Moto Morini - 750 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
Motorbike -125 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Motorhispania -125 (E)	0	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0
Motrac -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
Motrac kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Motron -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	207	129	167
Motowell -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
MUTT -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	5	5
MUTT -250 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	4	8
MV kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
MV-Agusta -750 (I)	0	0	0	0	0	3	3	0	1	2	0	1	0	0	0
MV-Agusta über 750 (I)	0	0	0	4	8	48	27	16	22	45	49	21	20	62	116
Moto Morini -500 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moto Morini -750 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	25	0
Moto Morini über 750 (I)	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
MZ -250 (D)	0	3	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
MZ -500 (D)	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MZ -750 (D)	0	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MZ über 750 (D)	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Next Electric Motors kein Hubraum (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Next Electric Motors kein Hubraum (R)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Niu kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211	172	149	171	45	79
Norton -750 (GB)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Norton über 750 (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	4	0	0
Online -125 (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	33	24	41
Online -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	73	67	97	63	33
Orion -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Opai kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2
P.G.O. -125 (TW)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0

1) bis 2005 Klasse L3; ab 2006 (26. KFG-Novelle) Klasse L3e

2) ab 2017 keine getrennte Auswertung „Leichtmotorräder Klasse L3e“ und „Motorräder L3e“; siehe 34. KFG-Novelle vom 14. Jänner 2017

Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Kraftfahrzeugzulassungsstatistik“

Neuzulassungen – Motorräder (Teil 6/9)

Marke/Kubik/Herkunftsland	1990	1995	2000	2005 ¹⁾	2010	2015	2016	2017 ²⁾	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Penz über 750 (A)	0	0	0	1	4	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0
Peugot -125 (F)	0	0	0	0	0	0	0	167	154	121	90	95	308	313	211
Peugot -250 (F)	0	0	0	0	0	0	0	1	1	14	2	4	4	10	6
Peugot -500 (F)	0	0	0	0	9	0	0	22	2	0	0	0	0	7	13
Piaggio -125 (I)	69	2	0	0	0	0	0	4	40	6	0	3	3	4	1
Piaggio -250 (I)	208	280	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piaggio -500 (I)	0	0	0	61	66	0	0	184	231	213	609	351	444	306	274
Piaggio über 750 (I)	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piaggio kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	62	91	51
Piaggio -125 (VN)	0	0	0	0	0	0	0	733	540	565	802	774	656	721	730
Piaggio -250 (VN)	0	0	0	0	0	0	0	27	22	21	24	43	39	43	16
Puch -125 (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puch -250 (A)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puch -500 (A)	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Qingqi -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	5	5	1	0	0	0	0	0
QJ -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	19	63
QJ -500 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
QJ -750 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	62	56
QJ über 750 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Ray kein Hubraum €	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	14	3
Reliant über 750 (GB)	32	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
RGNT kein Hubraum (S)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Rhon -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0
Rhon -250 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Ride -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	151	49	0	1	1	0	1	0
Rieju -125 (E)	0	0	0	0	0	0	0	69	50	52	22	12	44	47	41
Rieju -250 (E)	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	1	0	0
Rieju -500 (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	6	3	11
Rivero -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	5	11	21	21	17	2	2
Rotax Wke -125 (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rotax Wke -500 (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Royal Alloy -125 (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Royal Alloy -500 (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	7
Royal Enfield -500 (GB)	0	4	0	0	0	0	0	98	80	41	70	68	1	1	0
Royal Enfield -750 (GB)	0	0	0	0	0	0	0	11	17	47	102	74	80	69	66
Royal Enfield -500 (IND)	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0	52	128	276	224	130
Royal Enfield -500 (IND)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	112
Royal Enfield -750 (IND)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27
Sachs -125 (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	0	0	0	0	0
Sakura kein Hubraum (SG)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	8	0	2	1
Sanyang-Sym -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	119	111	123	130	282	431	326	338
Sanyang-Sym -250 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	15	21	25	15	15	19	0	0
Sanyang-Sym -500 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	28	18
Sanyang-Sym -125 (TW)	0	0	0	0	0	0	0	168	180	182	164	117	36	0	0
Sanyang-Sym -500 (TW)	0	0	0	0	0	0	0	77	96	93	117	118	66	5	10
Sanyang-Sym -750 (TW)	0	0	0	0	0	0	0	18	23	35	29	6	12	8	8
Scarabeo -125 (I)	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
Scarabeo -500 (I)	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Scarabeo -750 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Scutum Kein Hubraum (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	85	90	101
Scomadi -125 (GB)	0	0	0	0	0	0	0	30	8	4	1	0	0	0	0
Scomadi -250 (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0
Scomadi -125 (TH)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	12	1	7	2	0
Scorpa -125 (F)	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Segway kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9

1) bis 2005 Klasse L3; ab 2006 (26. KFG-Novelle) Klasse L3e

2) ab 2017 keine getrennte Auswertung „Leichtmotorräder Klasse L3e“ und „Motorräder L3e“; siehe 34. KFG-Novelle vom 14. Jänner 2017

Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Kraftfahrzeugzulassungsstatistik“

Neuzulassungen – Motorräder

(Teil 7/9)

Marke/Kubik/Herkunftsland	1990	1995	2000	2005 ¹⁾	2010	2015	2016	2017 ²⁾	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Sherco -125 (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	6	12	22	75	128
Sherco -250 (E)	0	0	0	0	0	0	0	4	2	5	3	7	4	5	14
Sherco -500 (E)	0	0	0	0	0	0	0	27	25	31	42	44	43	60	78
Sherco -750 (E)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Shineray -500 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Silence kein Hubraum (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	46	207	182	70	78
Sky Team -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	196	131	94	134	24	16	60	45
SNE Emobility kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	8	3	2	0	0	0	0
Sunra kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19	43	23	12
Super Soco kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	60	58	82	41	26
Surron / Sur-Ron kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154
Suzuki -125 (IND)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	98
Suzuki -125 (J)	0	0	0	0	0	0	0	64	4	0	0	1	0	0	0
Suzuki -250 (J)	123	52	0	0	0	0	0	22	9	0	0	0	0	0	0
Suzuki -500 (J)	85	32	41	57	2	0	0	62	41	55	39	38	52	29	17
Suzuki -750 (J)	429	360	1.212	968	1.157	407	416	562	501	528	589	462	417	228	212
Suzuki über 750 (J)	251	357	728	648	344	259	324	311	225	201	255	241	251	473	606
Suzuki -250 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	31	53	30	0	0	0	0
Suzuki -125 (TH)	0	0	0	0	0	0	0	78	123	162	137	101	6	100	110
Suzuki -250 (TH)	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
Surron/Sur-Ron kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	100	0
SWM -125 (I)	0	0	0	0	0	0	0	19	7	9	16	12	21	12	22
SWM -500 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	3	6	4	3
SWM -750 (I)	0	0	0	0	0	0	2	0	8	9	7	2	6	3	2
SWM -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
SWM -500 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
SXT kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Taiwan Golden Bee -125 (TW)	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0
Taiwan Golden Bee -500 (TW)	0	0	0	0	0	0	0	7	0	1	1	0	0	0	0
Taizhou Zhong Neng -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	58	66	65	58	4	0	0	0
Talaria kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Tauris -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	96	2	0	5	0	0	0	0
Terra Motorrad -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	87	28
Tianma -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Tianying -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	20	31
Tinbot kein Hubraum (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	7	4	6
Tinbot kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Tisto kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13	9	2
Torrot kein Hubraum (E)	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	3	0
Trinity kein Hubraum (I)	0	0	0	0	0	0	0	13	8	7	1	0	0	0	0
Trinity kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	7	3	7	3	6	8	7
Triumph -500 (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	167
Triumph -750 (GB)	0	4	24	23	153	97	69	24	3	3	5	122	184	172	188
Triumph über 750 (GB)	0	121	297	275	233	452	530	585	538	469	524	533	493	518	598
TRS -125 (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1
TRS -250 (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	1	0
TRS -500 (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	9	7	5	5	11
Ugbest kein Hubraum (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
UM -125 (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	73	116	362
UM -500 (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	6
UM -125 (IND)	0	0	0	0	0	0	0	33	122	184	269	234	20	0	0
UM -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	7
Ural - 750 (RUS)	0	0	0	0	10	0	0	9	15	14	13	28	6	2	1
Vectrix kein Hubraum (PL)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
V.E.B. MZ -125 (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1) bis 2005 Klasse L3; ab 2006 (26. KFG-Novelle) Klasse L3e

2) ab 2017 keine getrennte Auswertung „Leichtmotorräder Klasse L3e“ und „Motorräder L3e“; siehe 34. KFG-Novelle vom 14. Jänner 2017

Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Kraftfahrzeugzulassungsstatistik“

Neuzulassungen – Motorräder

(Teil 8/9)

Marke/Kubik/Herkunftsland	1990	1995	2000	2005 ¹⁾	2010	2015	2016	2017 ²⁾	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
V.E.B. MZ -250 (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Velocifero kein Hubraum (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Velocifero kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Vent -125 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	4	3	4
Vent -500 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Vertigo -125 (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Vertigo -250 (E)	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	7	1	4	0	1
Vertigo -500 (E)	0	0	0	0	0	0	0	3	2	2	6	4	1	1	2
Vespa -125 (I)	0	0	0	0	0	0	0	2.093	2.299	2.473	2.864	3.445	3.879	3.650	3.666
Vespa -250 (I)	0	0	0	0	0	0	0	28	28	20	12	2	10	11	8
Vespa -500 (I)	0	0	0	0	0	0	0	2.066	2.232	2.831	3.422	3.421	3.252	3.278	3.366
Vespa kein Hubraum (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	38	32	56	35	26
Victory über 750 (USA)	0	0	0	0	0	27	49	22	1	0	0	0	0	0	0
Vmoto kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10
Voge -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	105
Voge -500 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88
Voge über 750 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77
Voxan über 750 (F)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vyrus -750 (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Wangye -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	35	67	54	29	1	0
Wayscral kein Hubraum (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0
Wlie -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
Yadea kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	3
Yamaha -125 (E)	0	0	0	0	0	0	0	134	160	183	183	238	255	382	376
Yamaha -750 (E)	0	0	0	0	750	0	97	218	176	157	110	177	193	114	87
Yamaha -125 (F)	0	0	0	0	0	0	0	95	136	127	110	119	166	158	161
Yamaha -250 (F)	0	0	0	0	0	0	0	13	3	1	0	0	0	0	0
Yamaha -500 (F)	0	0	0	0	0	0	0	41	321	270	208	219	186	171	190
Yamaha -750 (F)	0	0	0	136	30	0	0	0	0	42	231	238	267	210	213
Yamaha -750 (I)	0	0	21	6	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Yamaha über 750 (I)	0	0	0	64	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Yamaha -125 (IDN)	0	0	0	0	0	0	0	269	230	205	169	243	51	127	168
Yamaha -250 (IDN)	0	0	0	0	0	0	0	30	47	44	50	44	43	24	34
Yamaha -500 (IDN)	0	0	0	0	0	0	0	195	139	71	68	68	44	69	43
Yamaha -750 (IDN)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76
Yamaha -7125 (IND)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64
Yamaha -125 (J)	11	9	0	0	0	0	0	44	36	20	9	8	0	1	0
Yamaha -250 (J)	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Yamaha -500 (J)	891	63	63	70	40	0	0	1	5	0	0	0	0	0	0
Yamaha -750 (J)	470	1.796	1.828	613	790	543	455	517	582	506	406	399	516	586	455
Yamaha über 750 (J)	478	1.110	1.736	818	578	664	675	580	616	697	522	447	342	521	570
Yamaha -125 (TH)	0	0	0	0	0	0	0	34	50	10	7	1	6	18	9
Yamaha -250 (TH)	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6	1	2	5	11	7
Yamaha -125 (TW)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	12	13	12	2	0	0
Yamaha -250 (TW)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Yamaha -125 (VN)	0	0	0	0	0	0	0	28	35	24	11	22	16	11	17
Yiben -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0
Yiyang -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0
ZAP kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	6	5	2
Zeeho kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47
Zero Motorcycles kein Hubraum (RC)	0	0	0	0	0	0	0	50	40	30	41	31	30	46	23
Zhongshan -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Zontes -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	138	223	159	116
Zontes -500 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	22	37	81

1) bis 2005 Klasse L3; ab 2006 (26. KFG-Novelle) Klasse L3e

2) ab 2017 keine getrennte Auswertung „Leichtmotorräder Klasse L3e“ und „Motorräder L3e“; siehe 34. KFG-Novelle vom 14. Jänner 2017

Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Kraftfahrzeugzulassungsstatistik“

Neuzulassungen – Motorräder
(Teil 9/9)

Marke/Kubik/ Herkunftsland	1990	1995	2000	2005 ¹⁾	2010	2015	2016	2017 ²⁾	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Zuendapp -125 (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Zuendapp -125 (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	2	1
Zuendapp -125 (IND)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Zuendapp -125 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	17	51	35	27	31	65	27	31
Zuendapp -500 (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0
Sonst. Brasilien	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Sonst. China	0	1	0	0	0	0	0	71	93	38	31	22	91	23	119
Sonst. Deutschland	0	0	7	8	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Sonst. Frankreich	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0
Sonst. Großbritannien	0	1	0	0	2	0	0	7	0	1	0	9	16	29	11
Sonst. Italien	71	34	0	1	3	0	0	2	4	7	5	12	11	21	10
Sonst. Niederlande	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonst. Österreich	1	0	0	0	0	0	1	6	3	0	0	0	0	0	1
Sonst. Schweden	0	5	0	0	1	0	0	0	0	2	0	1	0	5	0
Sonst. Schweiz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0
Sonst. Spanien	0	0	0	0	0	0	0	8	7	1	0	13	85	3	1
Sonst. Taiwan	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Sonst. UDSSR/GUS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Sonst. USA	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonst. Erzeugungs- länder	2	0	0	0	0	1	0	80	56	11	2	1	1	1	0
TOTAL	9.155	14.061	15.251	10.964	10.451	9.089	10.278	24.882	26.041	27.696	32.204	32.351	32.929	35.561	43.686

Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Kraftfahrzeugzulassungsstatistik“

Neuzulassungen – Leichtmotorräder 1992-2016^{1) 2)} (Teil 1/3)

Marke/Herkunftsland	1992	1995	2000	2005	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Adly Moto (TW)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0
AJP (P)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0
Aeon (TW)	0	0	0	0	0	0	5	4	5	0	5	6
Aprilia (I)	0	57	414	151	193	171	139	200	204	164	98	77
Aprilia (RC)	0	0	0	0	0	0	0	1	39	105	84	73
Bajaj (IND)	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Baotian (RC)	0	0	0	0	0	27	19	1	0	0	1	0
Baoya (RC)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Beeline (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	23	43	22	4
Benelli (I)	0	0	26	10	2	0	0	1	0	0	0	0
Beta (I)	0	0	10	23	36	100	141	135	160	149	215	228
BIIIISTA (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	0	0
BMW (D)	0	0	194	8	3	4	6	10	46	65	28	13
Brammo (USA)	0	0	0	0	0	0	0	4	3	4	3	0
Brook Motorcycles (CH)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Buell (USA)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C.P.I. (TW)	0	0	0	0	96	1	0	0	0	0	0	0
Cagiva (I)	56	98	221	38	33	82	39	41	1	0	0	0
CCM (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Cfmoto (RC)	0	0	0	0	0	0	0	40	6	4	8	10
Chang Jiang (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Changzhou Lanxiang (RC)	0	0	107	13	0	0	0	0	0	1	0	0
Chunfeng (RC)	0	0	0	0	0	59	55	30	0	0	0	0
Chunlan (RC)	0	0	18	1	1	0	0	0	0	0	0	0
CH Racing (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cixi King (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dadyw (RC)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
Daelim (ROK)	0	0	599	356	294	163	192	344	320	303	180	213
Dafier (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	1	1
Derbi (E)	0	0	0	17	37	270	167	166	128	70	50	28
Derbi (I)	0	0	0	0	0	0	0	21	60	55	47	38
Dinli (TW)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Ducati (I)	0	0	62	8	5	14	4	4	2	4	5	37
Electric Motion (F)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
EMCO (RC)	0	0	0	0	0	0	0	3	3	4	1	1
E-Racer (RC)	0	0	0	0	0	10	19	8	3	2	1	1
Erider (RC)	0	0	0	0	0	56	40	9	8	12	10	7
Explorer (RC)	0	0	0	0	0	199	43	12	20	46	51	25
Fantic-Motor (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Fosti (RC)	0	0	0	0	0	143	163	173	90	41	31	95
Fym (RC)	0	0	0	0	10	0	0	0	1	0	0	0
Gas Gas (E)	0	0	93	78	75	131	126	124	84	82	103	64
Generic (RC)	0	0	0	0	31	98	85	77	65	42	26	60
Gilera (I)	0	0	0	0	0	0	186	177	94	56	5	2
Govecs (PL)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	2	1
Haizhimeng (RC)	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0
Harley Davidson (IND)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
Harley Davidson (USA)	0	0	4	2	1	2	8	11	7	10	3	3
Herk (RC)	0	0	0	0	0	7	1	2	0	0	3	0
HM (I)	0	0	0	0	0	2	5	9	31	12	5	10
Honda (BR)	0	0	0	90	77	0	0	0	0	0	0	0
Honda (E)	0	5	267	144	139	55	11	8	3	15	19	60
Honda (I)	0	256	442	513	597	745	850	969	1.171	1.117	1.242	1.296
Honda (IND)	0	0	0	40	519	122	96	94	98	61	16	4
Honda (J)	98	809	905	68	60	0	1	8	321	112	58	27
Honda (RC)	0	0	0	0	0	34	58	254	186	62	135	118
Honda (TH)	0	0	0	111	67	239	670	641	739	604	446	463
Honda (USA)	0	3	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Honda (VN)	0	0	0	0	0	0	0	0	3	157	122	19
Horex (D)	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0

- 1) ab 1.7.1991 durch die 13. KFG-Novelle eingeführt; ab 2006 „Klasse L3e“ (26. KFG-Novelle); ab 31. KFG-Novelle (BGBl. Nr. 43/2013)
Definition Statistik Austria - Leichtmotorräder: ein Motorrad oder ein Motorrad mit Beiwagen mit einer Motorleistung von nicht mehr als 35 kW
- 2) ab 2017 keine getrennte Auswertung „Leichtmotorräder Klasse L3e“ und „Motorräder L3e“ mehr; siehe 34. KFG-Novelle vom 14. Jänner 2017; Auswertung ab 2017 siehe MR L3e

Quelle: STATISTIK AUSTRIA "Kraftfahrzeugzulassungsstatistik"

Neuzulassungen – Leichtmotorräder 1992-2016^{1) 2)} (Teil 2/3)

Marke/Herkunftsland	1992	1995	2000	2005	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
HRD Industrie (F)	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Hsun (RC)	0	0	0	0	0	3	3	2	1	0	0	0
Hupper (I)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Husaberg (A)	0	0	0	85	92	190	297	310	292	63	41	4
Husaberg (S)	0	0	22	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Husqvarna (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	89	300	524	545
Husqvarna (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	50	26	16	10
Husqvarna (S)	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hyosung (ROK)	0	0	160	53	37	40	79	43	32	26	17	8
Indian (USA)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
IO Fahrzeuge (A)	0	0	0	0	0	4	7	10	8	13	19	12
Ital Jet (I)	0	0	105	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Jiajue (RC)	0	0	0	0	0	0	2	2	3	2	0	0
Jiang Men Dihao (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jincheng (RC)	0	0	4	1	5	0	0	0	0	0	0	0
Jinlun (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jmstar (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jonway (RC)	0	0	0	0	0	6	1	0	1	2	0	0
JTG (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	2
Kawasaki (IDN)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Kawasaki (J)	216	735	321	72	79	266	197	162	244	245	252	211
Kawasaki (TW)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	57	80
Kee Way Motor (RC)	0	0	0	58	126	53	28	16	9	21	17	19
Kingring (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kinroad (RC)	0	0	0	0	16	1	0	0	0	0	0	0
Kreidler (D)	0	0	0	0	0	15	5	3	6	2	1	0
KSR Moto (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	3	53	93	40
KTM (A)	66	236	924	1.185	1.167	720	1.153	1.563	1.953	2.180	2.281	4.038
Kymco (RC)	0	0	0	0	0	0	0	8	27	17	16	7
Kymco (TW)	0	0	179	369	465	478	454	699	700	601	605	505
Lambretta (I)	0	0	0	0	0	0	0	6	58	48	22	8
Lambretta (RC)	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
Laverda (I)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Leike (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lifan (RC)	0	0	0	0	0	11	0	1	0	5	0	0
Lingben (RC)	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0
Linhai (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
LML (IND)	0	0	0	0	0	213	223	211	454	313	373	429
Lmn Campur (IND)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lohner (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Loncin (RC)	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0
Longjia (RC)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Malaguti (I)	0	0	28	0	0	25	22	5	3	1	0	1
Masai (B)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Montesa (E)	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Moto B (RC)	0	0	0	0	0	0	23	38	30	27	29	42
Moto Guzzi (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	6	72	81	85
Motorhispania (E)	0	0	0	0	0	7	5	6	43	21	18	30
MV Augusta (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0
MZ (D)	0	7	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0
Orion (RC)	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	3
Ossa (E)	0	0	0	0	0	0	13	17	16	16	13	5
P.G.O. (TW)	0	0	100	23	19	5	4	1	1	0	0	0
Penz (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Peugeot (F)	0	85	87	77	36	70	97	99	124	143	191	283
Peugeot (RC)	0	0	0	0	0	10	2	0	1	0	0	0
Piaggio (I)	0	161	917	1.411	1.651	3.378	679	597	526	444	433	356
Piaggio (RC)	0	0	0	0	0	262	331	297	165	31	5	3
Piaggio (VN)	0	0	0	0	0	0	0	0	203	278	435	822
Puch (I)	0	0	134	0	2	0	0	0	0	0	0	0

- 1) ab 1.7.1991 durch die 13. KFG-Novelle eingeführt; ab 2006 „Klasse L3e“ (26. KFG-Novelle); ab 31. KFG-Novelle (BGBl. Nr. 43/2013)
Definition Statistik Austria - Leichtmotorräder: ein Motorrad oder ein Motorrad mit Beiwagen mit einer Motorleistung von nicht mehr als 35 kW
- 2) ab 2017 keine getrennte Auswertung „Leichtmotorräder Klasse L3e“ und „Motorräder L3e“ mehr; siehe 34. KFG-Novelle vom 14. Jänner 2017; Auswertung ab 2017 siehe MR L3e

Quelle: STATISTIK AUSTRIA "Kraftfahrzeugzulassungsstatistik"

Neuzulassungen – Leichtmotorräder 1992-2016^{1) 2)} (Teil 3/3)

Marke/Herkunftsland	1992	1995	2000	2005	2006	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Qingqi (RC)	0	0	0	50	13	5	1	2	3	1	1	2
QJ (RC)	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	1
QVR (CH)	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Rex (D)	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0
Rhon (RC)	0	0	0	0	0	0	0	19	8	19	11	8
Ride (RC)	0	0	0	0	0	147	321	446	373	447	247	222
Rieju (E)	0	0	1	3	18	33	32	25	60	54	69	92
Rivero (RC)	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	5
Royal Enfield (GB)	0	21	11	37	28	40	19	25	22	40	55	111
Sachs (D)	0	0	1	0	1	6	5	3	2	0	0	1
Sanyang-Sym (RC)	0	0	0	0	0	64	95	104	133	83	110	153
Sanyang-Sym (TW)	0	0	102	37	12	432	444	483	451	425	349	378
Scarabeo (I)	0	0	0	0	0	0	0	106	272	215	139	100
Scorpa (F)	0	0	0	11	6	1	2	6	1	4	2	1
SFM (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2
Shenke (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sherco (E)	0	0	0	3	9	25	17	19	20	41	26	23
Shineray (RC)	0	0	0	0	0	3	4	1	0	1	3	0
Siamoto (I)	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Simson (D)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sky Team (RC)	0	0	0	16	37	105	141	189	255	203	148	156
Standard Motor (TW)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suzuki (E)	0	0	0	224	245	188	144	139	140	47	14	3
Suzuki (J)	17	150	836	120	99	136	124	117	169	102	112	183
Suzuki (TH)	0	0	0	0	0	13	8	0	1	25	73	113
Suzuki (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	45	50	16	5
SWM (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
Taiwan Golden Bee (TW)	0	0	2	0	1	39	21	11	157	152	201	140
Taizhou Zhong Neng (RC)	0	0	0	0	105	23	35	41	36	63	62	56
Tauris (RC)	0	0	0	0	0	212	234	152	106	93	61	69
Terra-Moto (RC)	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0
Thumpstar (RC)	0	0	0	0	14	0	0	1	0	0	0	0
Tianma (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Tisong (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Triumph (GB)	0	0	1	6	3	4	3	3	2	5	3	3
Ural (RUS)	0	0	0	0	0	0	0	0	19	22	15	23
VEB-DDR (D)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vectrix (PL)	0	0	0	0	0	0	10	6	2	1	1	1
Vertemati (I)	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Vertigo (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Vespa (I)	0	0	0	0	0	0	3.861	4.761	4.620	4.369	4.210	5.383
Vespino (CH)	0	0	0	0	0	2	4	0	0	0	1	0
Wangye (RC)	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1
Xingfu (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Xingyue (RC)	0	0	0	0	0	24	13	3	0	1	2	0
Xinling (RC)	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
Xmotos (RC)	0	0	0	0	0	2	1	4	0	0	0	0
Yamaha (BR)	0	0	0	0	0	46	15	4	2	1	1	1
Yamaha (E)	0	0	117	34	128	459	402	293	130	116	207	168
Yamaha (F)	0	0	37	44	14	47	50	101	367	401	327	346
Yamaha (I)	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0
Yamaha (IDN)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	122	460
Yamaha (J)	598	1.378	728	289	303	244	160	152	258	246	240	261
Yamaha (TH)	0	0	0	0	0	0	0	0	15	97	74	64
Yamaha (TW)	0	60	102	301	281	66	77	188	67	42	102	17
Yiben (RC)	0	0	0	0	18	38	29	19	18	10	7	7
Yiying (RC)	0	0	0	0	14	72	56	54	26	26	13	5
Yongkang Mtl (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zero (USA)	0	0	0	0	0	2	5	10	5	23	25	31
Zhongsan (RC)	0	0	0	0	250	84	37	26	5	4	2	3
Andere	0	25	21	20	43	110	78	58	74	77	183	367
TOTAL	1.052	4.124	8.370	6.224	7.617	11.172	13.220	15.256	16.863	15.987	15.823	19.530

- 1) ab 1.7.1991 durch die 13. KFG-Novelle eingeführt; ab 2006 „Klasse L3e“ (26. KFG-Novelle); ab 31. KFG-Novelle (BGBl. Nr. 43/2013)
Definition Statistik Austria - Leichtmotorräder: ein Motorrad oder ein Motorrad mit Beiwagen mit einer Motorleistung von nicht mehr als 35 kW
- 2) ab 2017 keine getrennte Auswertung „Leichtmotorräder Klasse L3e“ und „Motorräder L3e“ mehr; siehe 34. KFG-Novelle vom 14. Jänner 2017; Auswertung ab 2017 siehe MR L3e

Quelle: STATISTIK AUSTRIA "Kraftfahrzeugzulassungsstatistik"

Neuzulassungen - Mehrspurige Leicht-Kraftfahrzeuge¹⁾ (Teil 1/2)

Marke/Herkunftsland	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Access Motor (TW)	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Adly Moto (TW)	31	135	23	10	5	0	0	0	0	0	0	0	0
Aeon (TW)	81	8	9	8	3	5	0	0	0	0	0	0	0
Aixam (F)	693	553	351	280	255	301	333	338	313	386	348	340	377
Anaig (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6	0	16	19
AMS (TW)	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Arrow (D)	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bellier (F)	70	11	0	0	3	16	3	8	0	0	0	0	0
Bleile Bikes (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
BMA-Amica (I)	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C.P.I. (TW)	0	203	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Casalini (I)	46	2	38	36	45	44	24	32	25	25	17	18	13
Chatenet (F)	87	7	21	3	1	3	1	5	8	4	1	0	0
Citroen (F)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
City-Com AIS (DK)	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Club Car (USA)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Dafenghe (RC)	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Derbi (E)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dinli (TW)	0	1	4	15	7	2	0	0	0	0	0	0	0
Ducati (I)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Econelo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14
Econelo (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	4	5	7
Econelo (TW)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10	9	9	7
Eli (USA)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	2	2
Erad (F)	18	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Estrima (I)	0	0	0	2	1	0	2	2	1	0	0	4	0
E-Ton (TW)	0	43	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
E-Volution (A)	0	0	0	16	18	16	0	0	0	3	7	0	1
Ewii (DK)	0	0	0	0	0	0	4	3	1	0	0	0	0
Fiat (F)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
Generic (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Graf Carello (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	4
Grecav - Eke (I)	34	20	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grundig (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0	12	0
Grundig (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	2
Hartl E-Carts (A)	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Hecht (CZ)	0	0	0	0	0	0	0	15	37	37	47	22	25
Hecht (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	13	5	0	2	3
JDM (F)	172	93	34	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Jiaji (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Jiayuan (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
Jinling (RC)	0	0	0	1	3	1	0	0	1	0	0	0	0
Jinma (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Kyburz (CH)	0	0	0	0	0	1	0	1	6	3	0	50	0
Kymco (TW)	0	231	108	70	54	54	52	2	0	0	0	0	0
Lamar (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	18	33	0	1	1
Laverda (I)	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lifan (RC)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ligier (F)	502	71	56	180	182	173	218	174	223	311	180	244	370
Linhai (RC)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Longco (CH)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0
Loyds (N)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Luxxon (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	1
Luxxon (TW)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0
Lvtong (RC)	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Mademoto (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0
Marshall (RC)	0	0	0	0	0	0	4	3	1	4	5	4	2
Masai (B)	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mega (F)	0	12	13	2	0	0	0	0	0	0	0	4	5
Melex (RC)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Microcar (F)	427	366	406	314	269	247	231	293	198	247	104	115	95
Miniauto (F)	0	0	0	44	46	32	6	0	0	0	0	6	0
MZ (D)	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Niudian (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	331
Norsjoe (S)	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Opel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23
Opel (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3
Opel (F)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15	20
Oudie (TW)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	31	21	0	1
P.G.O. (TW)	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1) ab 20.08.1997 durch die 19. KFG-Novelle eingeführt; Bezeichnung bis 2005 „Mehrspurige Motorfahräder“; ab 2006 „Mehrspurige Leicht-Kraftfahrzeuge“ (26. KFG-Novelle); diese umfassen: mehrspurige Kraftfahrzeuge Klasse L2e und vierrädrige Kraftfahrzeuge Klasse L6e

Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Kraftfahrzeugzulassungsstatistik“

Neuzulassungen - Mehrspurige Leicht-Kraftfahrzeuge¹⁾
(Teil 2/2)

Marke/Herkunftsland	2000	2005	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pelpi (I)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piaggio (I)	20	16	40	26	35	57	37	36	35	23	0	21	0
QJ (RC)	0	0	265	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0
Paxter (N)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	20	0
Piaggio (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68
Renault (F)	0	0	0	9	10	9	14	7	7	9	3	3	0
Rolektro (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	20	14
Savel (F)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Silence €	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Shansu (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	15	0	9	20
Slane (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	47
Standard Motor (TW)	0	92	57	38	48	111	25	3	1	0	0	0	0
Sunra (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4
Taiwan Golden Bee (TW)	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taizhou Zhong Neng	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Tasso (I)	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tauris (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Ugbest (I)	0	0	0	0	0	0	14	12	5	3	0	0	0
Unilli (TW)	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
VRBikes (CH)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	15
Ztech (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	1	1
Andere	0	0	7	20	8	25	25	35	29	47	17	58	72
Andere (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Andere (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54
Andere (RO)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Andere (TR)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Andere (TW)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Andere (USA)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
TOTAL	2.186	1.756	1.427	1.024	950	1.071	988	971	934	1.262	768	1.057	1.652

1) ab 20.08.1997 durch die 19. KFG-Novelle eingeführt; Bezeichnung bis 2005 „Mehrspurige Motorfahräder“; ab 2006 „Mehrspurige Leicht-Kraftfahrzeuge“ (26. KFG-Novelle); diese umfassen: mehrspurige Kraftfahrzeuge Klasse L2e und vierrädrige Kraftfahrzeuge Klasse L6e

Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Kraftfahrzeugzulassungsstatistik“

Neuzulassungen - Mehrspurige Kraftfahrzeuge¹⁾

(Teil 1/3)

Marke/Herkunftsland	2000	2005	2006 ¹⁾	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Access Motor (TW)	0	0	0	37	25	56	52	59	50	29	12	0	0	0
Adly Moto (TW)	0	99	87	48	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0
A & M Ameg (D)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aeon (RC)	0	0	0	0	0	9	12	2	0	0	0	0	0	0
Aeon (TW)	0	10	9	11	12	24	11	11	12	8	1	0	0	0
Aixam (F)	60	13	18	16	5	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Alke (I)	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0
Arctic Cat (USA)	0	51	80	81	128	143	78	20	15	2	0	0	0	0
Barossa (TW)	0	43	37	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Bashan (RC)	0	0	65	21	7	0	0	0	0	0	8	6	3	0
Beeline (TW)	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0
Beyond (RC)	0	6	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bombardier (CND)	0	114	144	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bombardier (TW)	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Boom (D)	14	8	6	11	5	5	1	9	14	6	6	7	1	0
Bunker Trike (E)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Buyang (RC)	0	0	0	33	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0
C.P.I. (TW)	0	117	66	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
CAN-AM (CND)	0	0	0	180	228	304	136	42	58	70	85	42	81	62
CAN-AM (TW)	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cectek (TW)	0	0	0	6	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Cenntro (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	0	0	0
Cfmoto (RC)	0	0	0	0	472	495	490	574	634	902	954	18	1	0
Chunfeng (RC)	0	0	12	153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CCS (D)	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Club Car (USA)	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Daelim (ROK)	0	0	22	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Dazon (RC)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dazon (USA)	0	12	4	7	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Derbi (E)	0	15	19	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Dinli (TW)	0	0	5	251	79	44	24	2	0	0	1	0	0	0
Dresel MCT (D)	0	14	60	101	8	3	0	0	0	0	0	0	0	0
E-ATV (D)	0	0	7	5	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0
E-Ton (TW)	0	72	65	40	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0
Estrima (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	0	1	0
Explorer (RC)	0	0	0	97	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fangpower	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Gamax (TW)	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Garia (DK)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	3	1	0	1
Gas Gas (E)	0	9	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Global Electric (USA)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Global Tuk Tuk (NL)	0	0	0	0	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0
Goupil (F)	0	0	0	0	2	3	6	0	7	2	1	0	7	3
Graf Carello (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	6	5	7	18	24	18
Harley Davidson (USA)	0	0	0	5	2	5	8	7	2	6	2	2	5	7
Honda (USA)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1) ab 20.08.1997 durch die 19. KFG-Novelle eingeführt; Bezeichnung bis 2005 „Motordreiräder“, ab 2006 „Mehrspurige Kraftfahrzeuge“ (26. KFG-Novelle); diese umfassen: vierrädrige Kraftfahrzeuge Klasse L7e und Motordreiräder Klasse L5e

Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Kraftfahrzeugzulassungsstatistik“

Neuzulassungen - Mehrspurige Kraftfahrzeuge¹⁾

(Teil 2/3)

Marke/Herkunftsland	2000	2005	2006 ¹⁾	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
HSUN / HISUN (RC)	0	0	59	25	22	30	69	4	1	0	10	30	23	19
Jiayuan (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	21
Jinling (RC)	0	0	0	0	39	28	25	4	1	0	0	0	0	0
JNMA ((RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
Kangchao (RC)	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kawasaki (J und USA)	12	72	21	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kinroad (RC)	0	0	11	7	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0
KL (I)	0	5	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
KTM (A)	0	0	0	36	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
KVN-Motors (TW)	0	16	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kymco (TW)	0	377	330	122	62	40	56	11	0	0	0	0	5	4
Laverda (I)	0	28	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lifan (RC)	0	14	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ligier (F)	7	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Linhai (RC)	0	87	66	3	0	0	1	0	0	0	13	0	1	0
Loncin (RC)	0	15	78	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Luxxon (TW)	0	0	0	9	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
Long-Chang (RC)	0	12	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Marshall (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Mega (F)	0	4	3	9	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Melex (PL)	0	0	0	0	1	3	5	1	5	5	4	5	2	4
Micro (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Mikado (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
National Motor (TW)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Online (RC)	0	0	0	0	55	38	75	44	16	16	87	1	0	0
Online (TW)	0	0	0	0	49	19	6	1	0	0	0	0	0	0
Peugeot (F)	0	0	0	0	20	13	17	8	22	22	31	25	18	15
P.G.O. (TW)	0	85	52	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pelpi (I)	0	0	14	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Piaggio (I)	0	4	4	62	94	116	92	99	189	189	199	214	194	133
Pickman (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	12	5	0
Polaris (I)	0	191	135	101	226	236	144	98	23	0	38	15	12	21
Polaris (USA)	0	0	0	0	0	3	0	0	0	64	0	0	0	0
Powerland (IND)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Quaddy (I)	0	0	0	11	38	90	12	4	0	0	0	0	3	2
Quadro (I)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Quadro (CH)	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	2	0	0
Reliant (GB)	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Renault (F)	0	0	0	0	64	62	50	24	28	28	11	5	1	0
Renli (RC)	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	3	3	6
Seakia (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Secma (F)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Shenke (RC)	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1) ab 20.08.1997 durch die 19. KFG-Novelle eingeführt; Bezeichnung bis 2005 „Motordreiräder“, ab 2006 „Mehrspurige Kraftfahrzeuge“ (26. KFG-Novelle); diese umfassen: vierrädrige Kraftfahrzeuge Klasse L7e und Motordreiräder Klasse L5e

Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Kraftfahrzeugzulassungsstatistik“

Neuzulassungen - Mehrspurige Kraftfahrzeuge¹⁾
(Teil 3/3)

Marke/Herkunftsland	2000	2005	2006 ¹⁾	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Shineray (RC)	0	0	9	55	7	3	13	0	0	0	0	0	0	0
Silence (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Songking (RC)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Standard Motor (TW)	0	253	156	69	95	83	41	18	1	2	0	0	0	0
Sukida (RC)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suzuki (J)	0	34	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taiwan Golden Bee (TW)	0	0	0	136	86	202	192	164	138	163	152	0	0	0
TWA (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WK (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
WS-Trike (D)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Xingyue (RC)	0	0	17	6	1	7	2	0	0	0	0	0	0	0
Xuanma (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Yamaha (J)	28	47	77	51	2	7	0	0	0	23	0	0	0	0
Yamaha (TH)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	22	33	25
Zhejiang Shenmao Appliance	0	0	11	1	24	6	3	6	1	0	0	0	0	0
Andere	0	29	32	150	127	98	57	34	35	23	10	18	11	14
Andere (F)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Andere (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Andere (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
Andere (TR)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Andere (USA)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
TOTAL	154	1.907	1.885	2.064	2.035	2.218	1.708	1.281	1.272	1.582	1.725	454	451	390

1) ab 20.08.1997 durch die 19. KFG-Novelle eingeführt; Bezeichnung bis 2005 „Motordreiräder“, ab 2006 „Mehrspurige Kraftfahrzeuge“ (26. KFG-Novelle); diese umfassen: vierrädrige Kraftfahrzeuge Klasse L7e und Motordreiräder Klasse L5e

Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Kraftfahrzeugzulassungsstatistik“

Neuzulassungen - Motorfahräder (Mopeds)

(Teil 1/5)

Marke/Herkunftsland	1990	2000	2005	2006 ¹⁾	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Adly Moto (TW)	0	0	237	13	7	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Aeon (TW)	0	41	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agrati-Garelli (I)	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
All Cars (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Aprilia (I)	17	2.799	1.641	1.497	2.101	1.205	1.305	1.564	1.427	1.462	1.977	1.301	5	0	0
Aprillia (IND)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	120	152	142	161	127	127
Aprilia (RC)	0	0	0	0	0	92	31	8	1	1	0	0	0	0	0
Askoll (I)	0	0	0	0	0	0	6	21	137	46	163	0	7	1	0
Aspes (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Baotian (RC)	0	0	147	97	49	5	8	7	0	0	0	0	1	0	0
Barton Motors (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	2
Batavus (NL)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beeline (RC)	0	0	0	0	111	588	797	788	12	2	0	0	0	0	0
Beeline (TW)	0	0	0	0	23	82	13	6	0	0	0	0	0	0	0
Benelli (I)	0	374	90	10	39	25	22	16	0	0	0	0	0	0	0
Beta (I)	0	54	10	3	105	207	289	339	385	500	687	819	1.881	2.628	3.871
Black Tea (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
BLU:S (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	38	10	3	6
BMW (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Bye Bike (E)	0	0	0	0	0	18	17	15	0	0	1	0	0	0	1
BMA-Amica (I)	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bultaco (E)	0	0	0	0	0	0	0	8	2	1	0	0	0	0	0
C.P.I. (TW)	0	414	2.928	4.807	681	4	2	2	1	0	0	1	0	1	0
Cagiva (I)	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cake (S)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	5	4	0
Casal (P)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Casalini (I)	108	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Chaoya (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	33	20	18	29
Chunlan (RC)	0	164	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
CH Racing (I)	0	0	16	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cimatti (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
City-Com A/S (DK)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cube (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11	3	0	1
Dadyw (RC)	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Daelim (ROK)	0	887	252	392	241	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Dafier (RC)	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Derbi (E)	779	2.423	2.471	1.371	2.862	5	2	1	1	0	0	0	0	0	0
Derbi (I)	0	0	0	0	0	1.783	2.148	2.526	2.238	2.078	2.287	1.629	12	1	0
Di Blasi (I)	1	0	1	2	0	3	0	1	1	1	1	1	0	0	0
Diamant (D)	0	0	0	0	0	0	2	6	16	5	5	1	1	0	3
Doc Green (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	138	269	118	8	2
Dogebos (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	12	11	7	7	10
Doohan (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	7	2	2	1	2
Ecooter (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	22	6	4	22
Econelo (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	3
Econelo (TW)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	4	0
E.F.O. (SG)	0	0	0	0	0	0	0	0	5	72	63	27	88	75	74
Efun (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	38	52	82	75	76
EGO (USA)	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eflux (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	3	12	32	30	22
E-Max (RC)	0	0	0	0	29	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
EMCO (RC)	0	0	0	0	0	41	19	19	6	5	3	6	3	1	1
Emo-Bike (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1
E-Racer (RC)	0	0	0	0	120	6	1	0	0	1	0	0	0	0	0
E-Ton (TW)	0	0	0	0	19	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Etricks (F)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Eriider (RC)	0	0	0	0	28	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Evader (RC)	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EVT (TW)	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Explorer (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	16	13	4	10	6	5	3
Explorer (RC)	0	0	0	0	1.620	261	173	163	166	126	134	110	86	2	25
Faber E-Drive RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
Fantic-Motor (I)	4	0	0	13	4	0	2	8	3	13	60	64	237	203	193

1) Bezeichnung bis 2005 „Klasse L1“; ab 2006 neue Bezeichnung für Motorfahräder: „Klasse L1e“.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Kraftfahrzeugzulassungsstatistik“

Neuzulassungen - Motorfahrräder (Mopeds)

(Teil 2/5)

Marke/Herkunftsland	1990	2000	2005	2006 ¹⁾	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Feiyang (RC)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Fiam (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Flyer (CH)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	13	11	6	10
Focus (D)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Forca (D)	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	10	8	10	7	12
Fosti (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12	2	1
Fym (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gas Gas (E)	0	0	16	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gazelle (NL)	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1
Generic (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	86	149	162	4	0	0
Generic (RC)	0	0	4.003	4.037	887	369	741	1.828	999	1.336	697	292	16	1	2
GGC (D)	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gilera (I)	0	0	0	0	0	462	401	459	187	215	256	49	0	0	0
Going Green (HR)	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0
Golden Lion (SG)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	51	39	2	0
Goodyear (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	4	1	1
Govecs (PL)	0	0	0	0	6	2	9	7	2	3	0	1	0	11	68
GT-Union (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0
Haibike (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	6	2	2	4	0
Hecht (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	5	1	1	1
Hecht (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	4
Herk (RC)	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Herkules (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
H.M.W. (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
HM (I)	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Honda (B)	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Honda (I)	0	180	2	0	1	19	15	7	7	0	0	0	0	0	0
Honda (J)	42	0	77	30	5	3	0	2	0	0	0	0	1	0	0
Honda (RC)	0	0	0	0	0	11	3	3	0	0	0	0	0	1	58
Hongdu (RC)	0	0	0	0	17	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Horwin (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	26	7	1	1	0
Horwin (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	44	40	47
HRD Industrie (F)	0	48	10	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Hyosung (ROK)	0	25	28	8	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
IO Fahrzeuge (A)	0	0	4	46	443	77	73	44	135	14	6	1	0	0	0
Ital. Jet (I)	0	56	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jawa-CZ (CS)	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jiajue (RC)	0	0	0	0	74	0	0	1	0	11	32	6	2	0	0
Jiang Men Dihao (RC)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jincheng (RC)	0	20	6	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jinlun (RC)	0	0	2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jmstar (RC)	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Jonway (RC)	0	0	0	0	5	11	1	1	0	0	0	0	0	1	0
Jst (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Kalkhoff (D)	0	0	0	0	0	0	1	5	4	7	8	2	4	2	3
Karcher (E)	0	0	0	0	0	15	36	51	5	0	0	0	0	0	0
Kee Way Motor (RC)	0	0	448	1.176	531	87	49	62	27	0	0	2	0	0	0
Kettler (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Kinroad (RC)	0	0	1	27	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Klever (TW)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0
Kreidler (D)	0	0	0	0	40	7	5	2	0	3	0	0	0	0	0
KSR Moto (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	59	0	1	0	0
KSR Moto (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	5	13	3	0	0	0	0
KSR Moto (A)	0	0	0	0	0	13	35	288	116	213	86	44	25	6	1
KTM (A)	2.723	5	0	0	0	10	14	15	6	2	0	0	0	0	0
Kumpan Electric (D)	0	0	0	0	0	4	2	21	21	28	1	5	2	0	0
Kuberg (CZ)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Kymco (TW)	0	2.295	3.624	2.452	1.131	597	529	464	443	230	200	120	173	124	132

1) Bezeichnung bis 2005 „Klasse L1“; ab 2006 neue Bezeichnung für Motorfahräder: „Klasse L1e“.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Kraftfahrzeugzulassungsstatistik“

Neuzulassungen - Motorfahrräder (Mopeds)

(Teil 3/5)

Marke/Herkunftsland	1990	2000	2005	2006 ¹⁾	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Lamar (RC)	0	0	0	0	0	0	0	27	61	15	3	0	0	0	1
Lamar (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	16	15	4	4	0	0	0
Lambretta (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lambretta (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	6	11	13	17	18	12	3
Laverda (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	47	22	0	0	0
Leike (RC)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lifan (RC)	0	0	6	2	5	0	0	0	0	0	0	0	3	1	9
Light Bee (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	151	55	2	2
Lingben (RC)	0	0	0	0	8	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0
Longjia (RC)	0	0	5	184	58	34	11	5	1	10	7	13	2	0	0
Luqi (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	17	21	11	22
Luxxon (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	61	53	43	14	9
Luxxon (RC)	0	0	0	0	122	30	29	62	46	18	14	60	86	10	10
Luxxon (TW)	0	0	0	0	60	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0
Lvneng (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	19	12	6	3
Mademoto (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	18	38	25	8	1
Malaguti (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	4	0	0	0
Malaguti (I)	11	332	207	266	173	4	5	3	0	2	0	0	0	0	0
Malaguti (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	35
Malanca (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mangosteen (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	34	63	27	24
Masai (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11	0	0	0	0
Mash RC)	0	0	0	0	0	0	0	25	30	43	28	18	18	26	20
Maxmov (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	4	5	0	4
Mitt (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Moden (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	2	0
Moto B / Moto BI (RC)	0	0	0	0	0	105	83	57	11	2	2	0	0	0	0
Motobecane (F)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moto Guzzi (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Moto Morini (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motorhispania (E)	0	515	1.037	831	564	153	18	8	0	0	0	0	0	0	0
Motowell (H)	0	0	0	0	0	4	6	2	1	1	2	0	0	0	0
Motowell (RC)	0	0	0	0	0	7	1	0	0	1	0	0	1	0	0
Moto Zeta (I)	0	0	26	55	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Motrac (RC)	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Motron (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	116	96	161
MS Energy (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
MV (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
MV (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	1	0
Neco (B)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Niu (RC)	0	0	0	0	0	0	0	330	421	384	264	309	226	73	79
Nurdan (D)	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Online (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	338	7	0	1	0
Online (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278	280	33	83	80	37
Orion (RC)	0	0	0	0	57	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0
Oscar (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Opai (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	13	24	20
Oxygen (I)	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P.G.O. (TW)	0	575	150	125	61	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Peugeot (F)	18	980	2.135	1.859	1.487	474	464	442	272	268	333	366	487	289	276
Peugeot (RC)	0	0	0	0	73	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Piaggio (E)	0	155	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Piaggio (I)	1.555	2.355	2.799	2.236	2.627	265	491	315	390	233	97	55	22	7	2
Piaggio (IND)	0	0	0	0	0	0	0	0	9	163	171	116	1	1	0
Piaggio (RC)	0	0	2	511	683	536	489	485	203	71	56	53	171	167	130
Piaggio (VN)	0	0	0	0	0	9	10	7	13	3	0	0	1	0	0
Puch (A) 2)	3.241	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puch (I) 2)	0	363	4	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Puviter (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	2	0	0
Qianjiang (RC)	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1) Bezeichnung bis 2005 „Klasse L1“; ab 2006 neue Bezeichnung für Motorfahräder: „Klasse L1e“

2) Die 1990 aus Italien nach Österreich importierten „PUCH“-Mopeds sind bei den „PUCH“-Mopeds aus österreichischer Produktion inkludiert. Da die öffentliche Zulassungsstatistik auch 1991 und 1992 die importierten „PUCH“-Mopeds der österreichischen Produktion zuzählt, haben wir eine entsprechende Korrektur vorgenommen.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Kraftfahrzeugzulassungsstatistik“

Neuzulassungen - Motorfahräder (Mopeds)

(Teil 4/5)

Marke/Herkunftsland	1990	2000	2005	2006 ¹⁾	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Qingqi (RC)	0	0	116	652	20	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
Qjiang (RC)	0	0	0	1.173	63	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Qj (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QVR (CH)	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Raleigh (D)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Rex (D)	0	0	0	0	22	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rhon (RC)	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ride (RC)	0	0	0	0	3.002	1.739	1.120	211	43	9	4	0	0	0	1
Rieju (E)	0	1.289	2.496	2.277	1.267	1.175	1.360	1.744	1.537	1.560	1.397	2.102	2.793	2.900	2.469
Riese & Müller (D)	0	0	0	0	0	0	3	6	15	9	22	12	25	17	20
Rivero (RC)	0	0	0	0	0	12	4	9	3	11	4	3	4	0	0
Rolektro (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	5	2	1
Rooder (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	28	25	30	3	4
Rununion (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sachs (D)	24	0	18	23	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sakura (SG)	0	0	0	0	0	0	0	0	57	14	9	9	9	6	5
Sanili (RC)	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sanyang-Sym (TW)	0	555	63	19	793	745	601	648	455	477	467	81	0	330	0
Sanyang-Sym (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	319	0	298
Scarabeo (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Scomadi (GB)	0	0	0	0	0	0	0	6	4	1	0	0	0	0	0
Scomadi (RC)	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	1	0	0	0	0
Scott (CH)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	2	2
Scuddy (D)	0	0	0	0	0	2	0	1	1	1	0	0	0	0	1
Scutum (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52
Segway (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0
SEV (F)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Shansu (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	34	24	13	17
Shenke (RC)	0	0	0	0	82	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
Sherco (E)	0	0	0	0	9	9	10	13	31	42	62	90	274	458	556
Shineray (RC)	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Siamoto (I)	0	25	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Silence (E)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	3	0
Simson (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sinski (RC)	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sky Team (RC)	0	0	7	26	19	24	38	25	16	13	18	9	2	1	1
Slane (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0
Sne Emobility (RC)	0	0	0	0	0	0	0	67	131	38	9	1	2	2	0
Solo (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Solo El. (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Specialized (USA)	0	0	0	0	0	1	0	5	9	12	6	7	2	1	1
Standard Motor (TW)	0	5	25	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stromer (CH)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	8	11	18	16	0
Stromer (TW)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
Sukida (RC)	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sunra (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	60	39	44	8	9
Super Soco (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	254	612	216	186	101
Surron / Sur-Ron (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	25	106	277	178	197
Suzuki (E)	0	236	76	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Suzuki (J)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Swap (TW)	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Swei (RC)	0	0	0	0	63	4	4	7	0	0	0	0	0	0	0
SXT Scooters (RC)	0	0	0	0	0	0	6	9	7	3	8	3	1	6	4
Taiwan Golden Bee (TW)	0	302	49	113	1.095	210	118	94	2	0	15	1	0	0	0
Taizhou Zhong Neng (RC)	0	0	0	0	3	20	24	24	13	1	4	8	2	2	0
Talaria (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	84
Tauris (RC)	0	0	0	0	687	224	142	103	81	70	34	37	15	0	0
Terra Motorrad (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	94	401	341
Testi (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Thumpstar (RC)	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1) Bezeichnung bis 2005 „Klasse L1“; ab 2006 neue Bezeichnung für Motorfahräder: „Klasse L1e“.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Kraftfahrzeugzulassungsstatistik“

Neuzulassungen - Motorfahrräder (Mopeds)

(Teil 5/5)

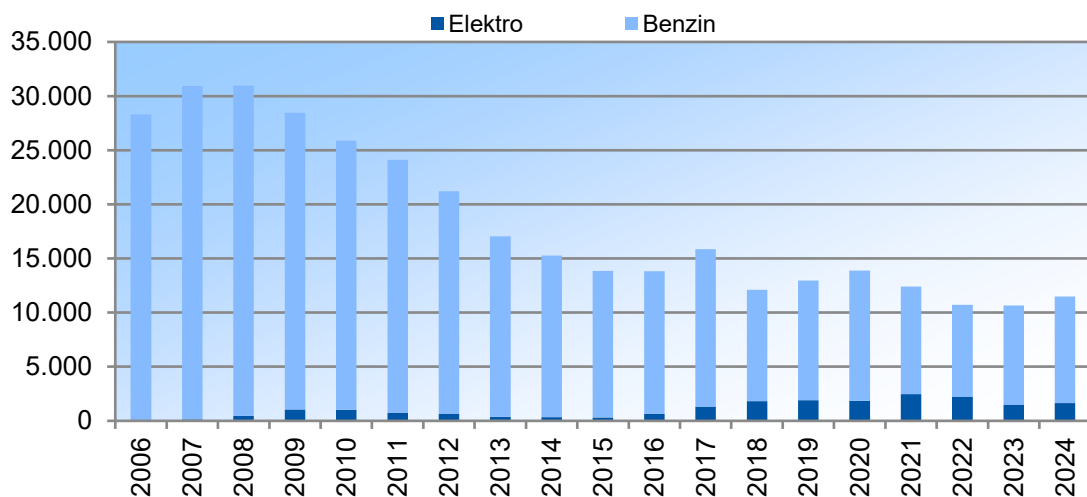
Marke/Herkunftsland	1990	2000	2005	2006 ¹⁾	2010	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Tianma (RC)	0	0	0	0	23	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0
Tianying (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	13	13
Tinbot (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	20	23	32
Tisto (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	1	0
Tisong (RC)	0	0	0	0	45	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Tomos (NL)	0	0	13	11	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0
Tomos (SLO)	0	0	7	0	5	18	15	14	0	0	1	0	1	0	0
Tomos (YU)	1.116	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Torrot (E)	0	0	0	0	0	0	0	1	166	151	0	0	0	0	0
Trinity (I)	0	0	0	0	0	0	0	3	8	3	2	0	0	0	0
Trinity (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Turbho (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ubco (NZL)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Uberscoot (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0
Ugbest (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	3	3	3	0	2
Unu (D)	0	0	0	0	0	0	25	95	78	23	5	26	37	15	3
V.E.B. (D)	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vectrix (PL)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Velocifero (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	4	1	0	0
Vent (I)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	57	86	237	233
Vespa (I)	0	0	0	0	0	1.665	1.629	1.792	1.170	1.290	1.563	1.691	1.344	1.082	1.007
Vespino (CH)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Victoria (D)	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0
Vmoto (RC)	0	0	0	0	0	0	0	97	180	92	6	3	1	0	1
Wangye (RC)	0	0	0	28	9	0	0	0	0	96	104	93	82	55	30
Wayscral (A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	4	2
Wlie (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2
Wlie (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0
Xingyue (RC)	0	0	0	95	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Xinling (RC)	0	0	1	6	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Xin Tian (RC)	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Xmotos (RC)	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0
Yadea (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	33	41	72
Yamaha (E)	0	680	570	409	377	9	5	2	1	0	1	0	0	0	0
Yamaha (F)	0	797	729	533	358	147	125	95	41	42	33	15	2	0	0
Yamaha (I)	0	0	372	390	139	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Yamaha (J)	2	54	229	182	0	14	4	2	0	0	0	0	0	0	0
Yamaha (TW)	0	0	0	0	22	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Yamaha (VN)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	25	33
Yiben (RC)	0	0	0	0	91	16	22	2	0	0	0	1	4	1	1
Yiyi (RC)	0	0	1	10	208	10	10	1	0	0	0	1	0	0	0
Yongkang Mtl (RC)	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zeeho (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
Zero Motorcycles (USA)	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Zhejiang Shenmao Appliance	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Zhongshan (RC)	0	0	517	143	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Zhongyu (RC)	0	0	17	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ztech (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	7	35	17	7
Zuendapp (RC)	0	0	0	0	0	0	0	0	21	26	105	75	69	29	23
Zuendapp (GB)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	119	42	12	87	60
Zuendapp (D)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Andere	3	0	1	5	234	135	173	219	157	252	221	91	181	123	112
TOTAL	9.729	19.131	27.728	28.292	25.851	13.854	13.812	15.862	12.101	12.964	13.895	12.396	10.722	10.659	11.498

1) Bezeichnung bis 2005 „Klasse L1“; ab 2006 neue Bezeichnung für Motorfahräder: „Klasse L1e“.

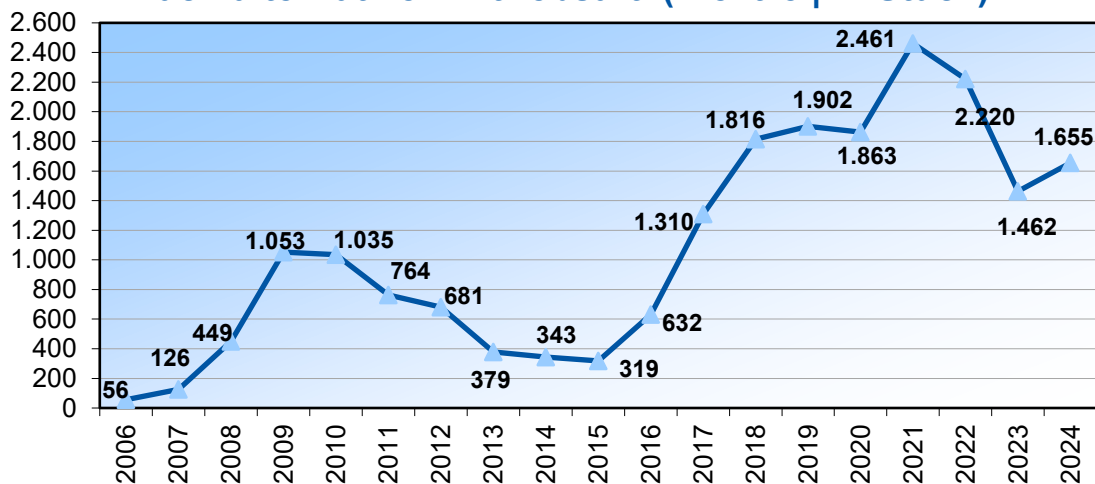
Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Kraftfahrzeugzulassungsstatistik“

Motorfahrräder (Mopeds) - Neuzulassungen nach Antriebsart (in Stück)

Jahr	insgesamt	Benzin	Elektro
2006	28.292	28.236	56
2010	25.875	24.840	1.035
2015	13.854	13.535	319
2016	13.813	13.181	632
2017	15.862	14.552	1.310
2018	12.101	10.285	1.816
2019	12.964	11.062	1.902
2020	13.895	12.032	1.863
2021	12.396	9.935	2.461
2022	10.722	8.502	2.220
2023	10.659	9.197	1.462
2024	11.498	9.843	1.655



Motorfahrräder (Mopeds) - Neuzulassungen nach alternativer Antriebsart (Elektro | in Stück)



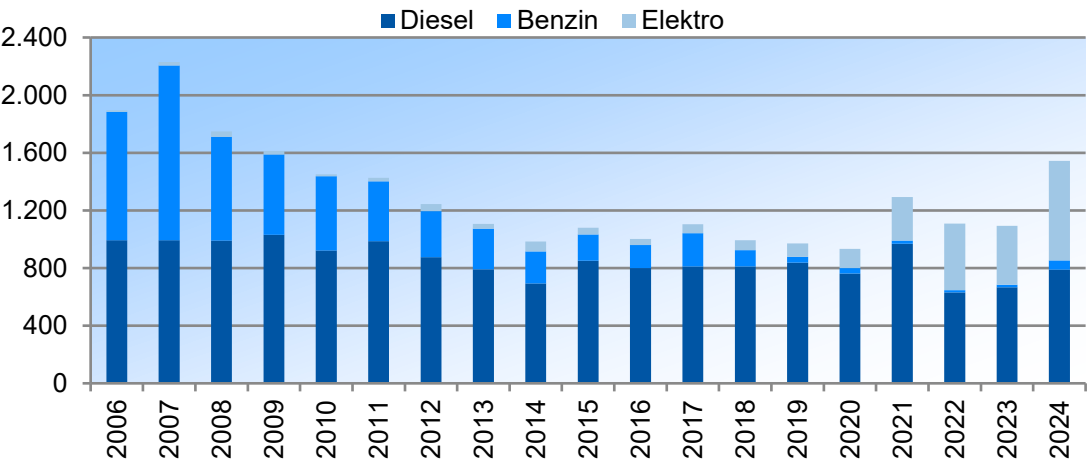
Quelle: STATISTIK AUSTRIA „Kraftfahrzeugzulassungsstatistik“, Sonderauswertung

Mehrspurige Leicht-Kraftfahrzeuge¹⁾ - Neuzulassungen
nach Antriebsart (in Stück)

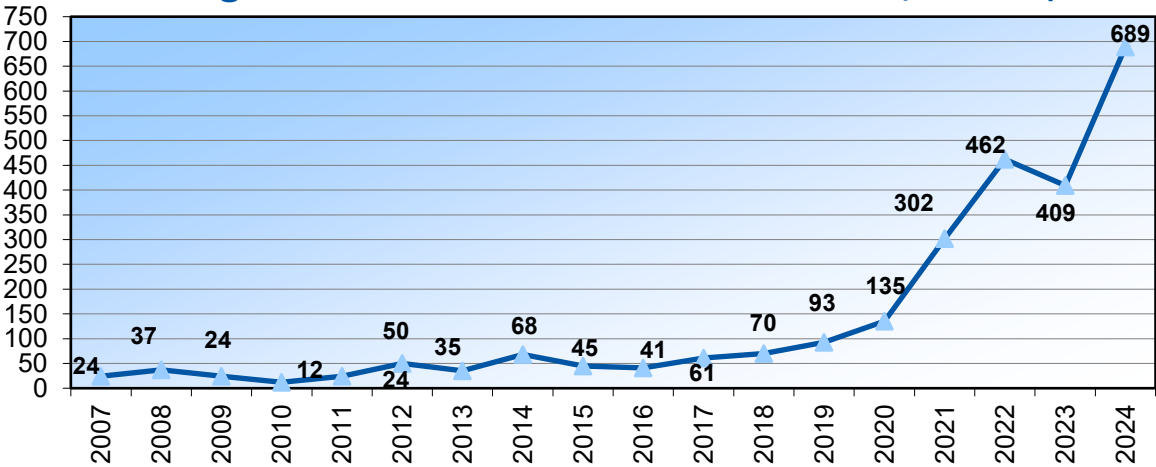
Jahr	insgesamt	Benzin	Diesel	Elektro
2006	1.884	890	994	11
2010	1.438	516	922	12
2015	1.034	182	852	45
2016	960	160	800	41
2017	1.043	233	810	61
2018	924	114	810	70
2019	878	41	837	93
2020	799	37	762	135
2021	991	23	968	302
2022	1.108	16	630	462
2023	1.093	17	667	409
2024	1.543	65	789	689

1) ab 20.08.1997 durch die 19. KFG-Novelle eingeführt; Bezeichnung bis 2005 „Mehrspurige Motorfahrräder“; ab 2006 „Mehrspurige Leicht-Kraftfahrzeuge“ (26. KFG-Novelle); ab 2013 VO(EU) 168/2013 „Leichte mehrspurige Kraftfahrzeuge“ „Klasse L2e“ und „Klasse L6e“.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA "Kraftfahrzeugzulassungsstatistik", Sonderauswertung



Neuzulassungen nach alternativer Antriebsart (Elektro | in Stück)



Quelle: STATISTIK AUSTRIA "Kraftfahrzeugzulassungsstatistik", Sonderauswertung