



Unsere Branche

Das Autoland Österreich

(ausgewählte Leistungen)

September 2024

Die österreichische Fahrzeugindustrie

(ein bedeutender Wirtschaftsfaktor 2023)

Produktion	18,6 Mrd. €
Beschäftigte	36.200
Betriebe	150
Exportquote	84 %
Lehrlinge	1.050

F&E Ausgaben *	21.873 €
pro Beschäftigten	
Monatsgehalt	5.507,4 €
Stundenlohn	21,62 €
Produktionswert	561.000 €
je Beschäftigten	

Motoren & Getriebe	1,8 Mio. Stk.
Pkw, Lkw und Busse	113.027 Stk.
Traktoren u. Anhänger	26.519 Stk.
Motorräder	217.160 Stk.
Fahrräder	231.111 Stk.

* WIFO-Investitionstest, Hochrechnung, Wert 2023/2024

Quelle: Statistik - Jahrbuch 2024 des Fachverbandes der Fahrzeugindustrie Österreichs

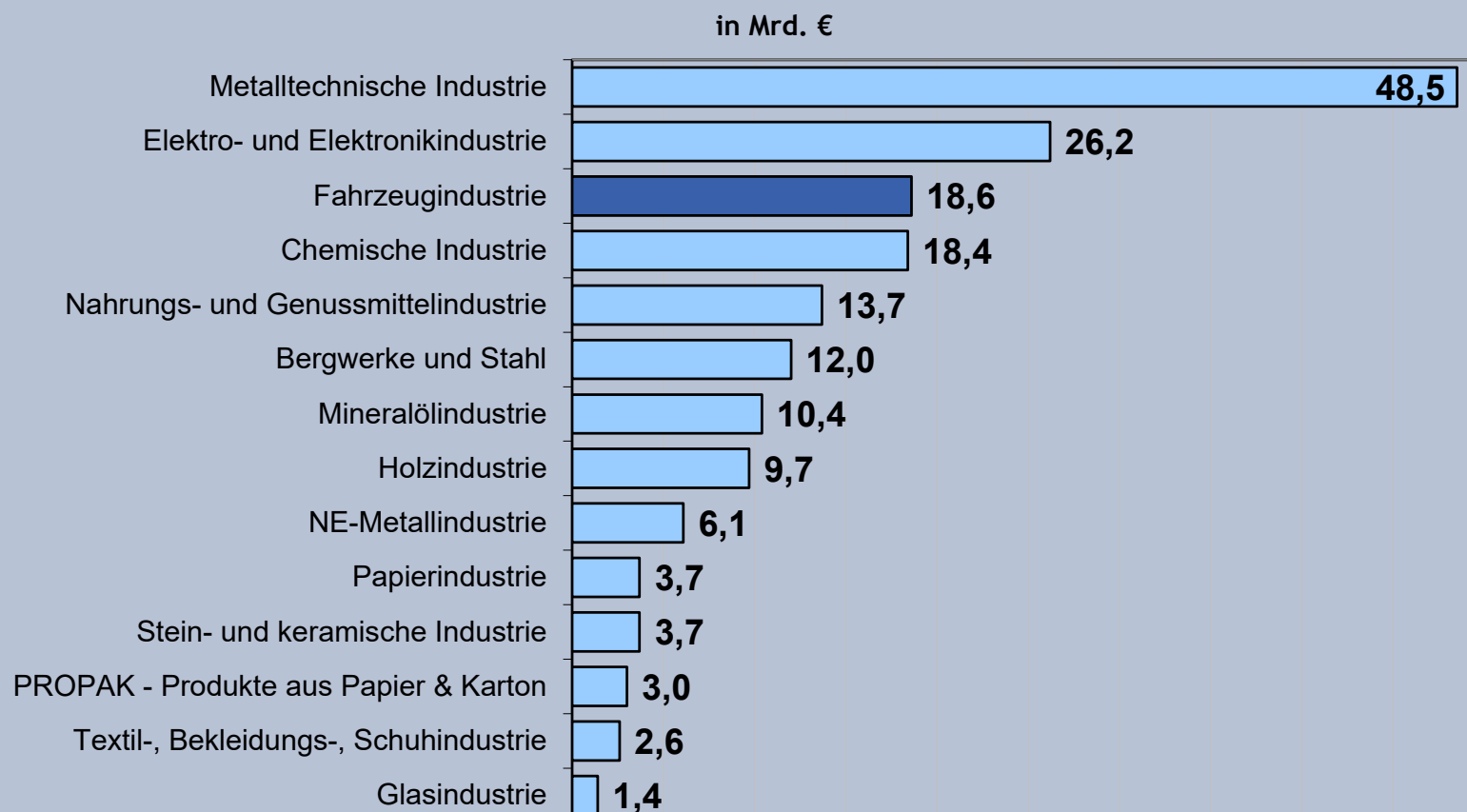
2023 wurden gefertigt:

- 1,8 Mio. Motoren und Getriebe
- 102.300 Pkw
- 10.727 Lkw
- 26.519 landwirtschaftliche Traktoren, Motorkarren u. Anhänger
- 217.160 Motorräder
- 231.111 Fahrräder
- Vielzahl sonstiger Produkte
(Engineering, Prototypenbau, Aufbauten, Auspuffsysteme, Gleitlager, Kupplungen, Bremsenteile, Stapler, Luft- und Raumfahrzeugbau...)

Abgesetzte Produktion

österreichische Industriebereiche (Fachverbände) 2023

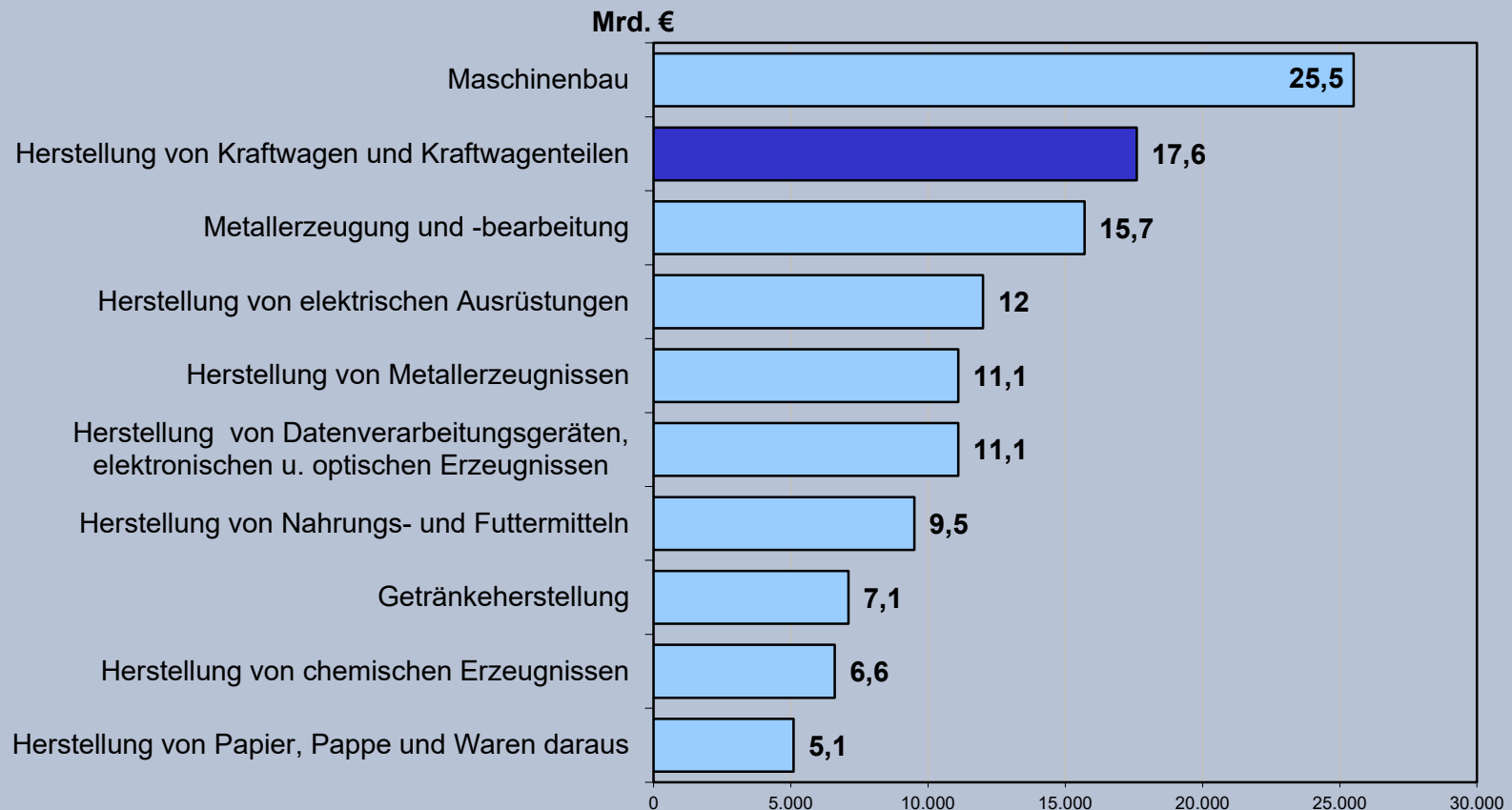
(Industrie insgesamt 297 Mrd. €)



Quelle: STATISTIK AUSTRIA (Sonderauswertung der Konjunkturstatistik im Produzierenden Bereich), ohne Bau- und Energieindustrie, Vorläufige Werte 2023

Die Top 10 Exportbranchen

in der Sachgütererzeugung 2023 (Auslandsumsatz 186,7 Mrd. €)

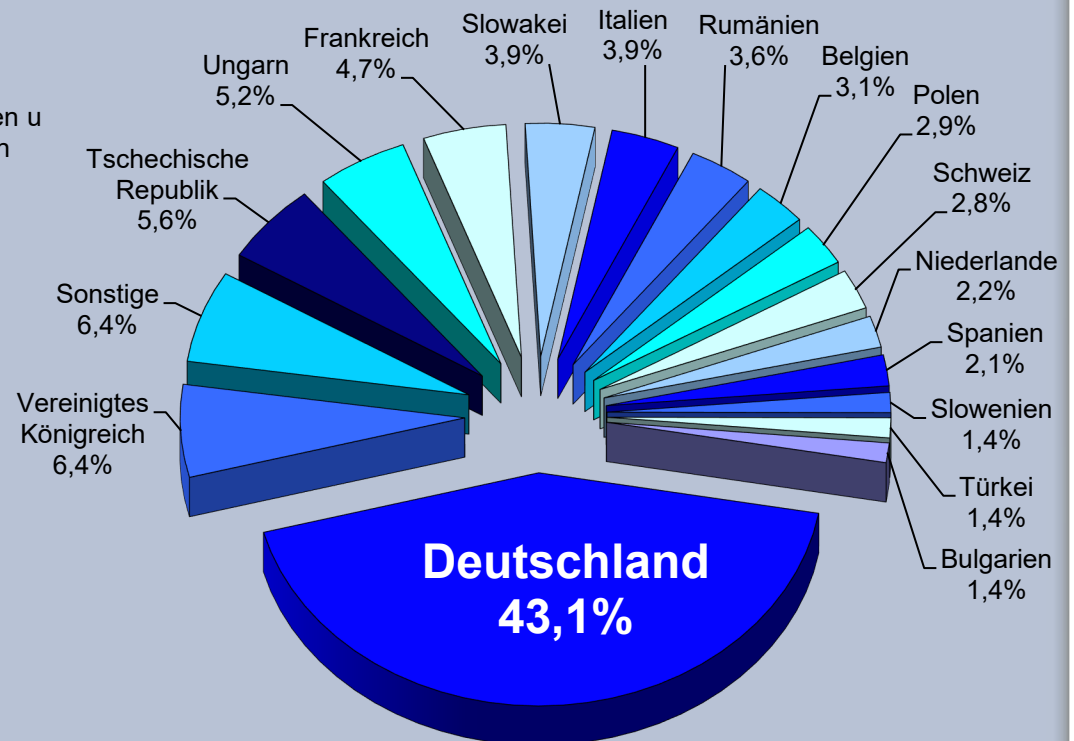
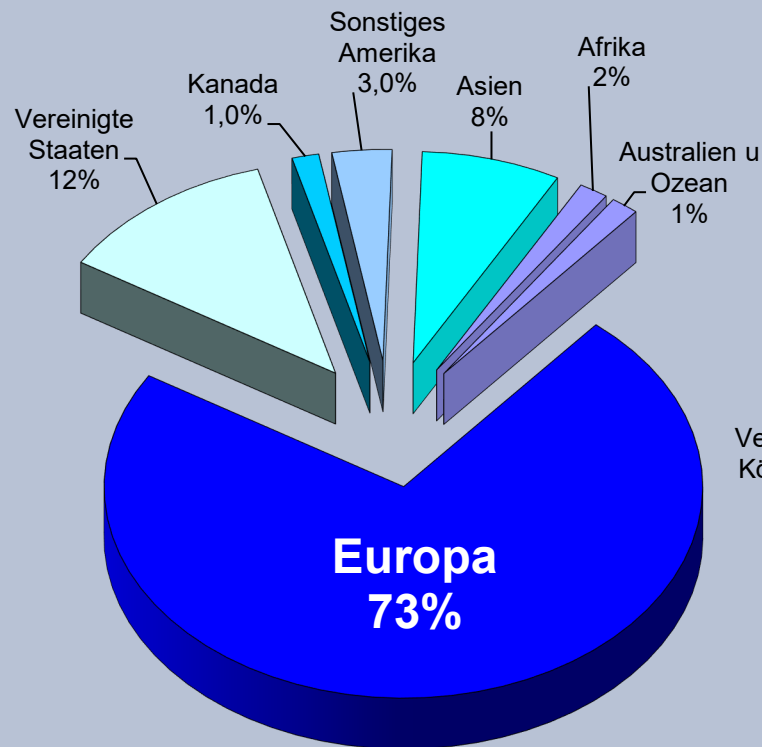


Quelle: WKO, STATISTIK AUSTRIA, Konjunkturstatistik im Produzierenden Bereich (ÖNACE) 1. Aufarbeitung

EXPORTE des österreichischen Automobil-Sektors

weltweit in Summe 24,9 Mrd. €

davon 73 % nach Europa 18 Mrd. €



Fußnoten:

1) Kapitel KN 87+KN 8407+KN 8408, Werte für 2023

Quelle: „Der Außenhandel Österreichs“, Statistik Austria

Die Österreichische Fahrzeugindustrie – ein bedeutender Wirtschaftsfaktor

- Exportquote insgesamt 84 %
- Exportanteil Europa 73 %, Amerika 16 % (davon Vereinigte Staaten 12 % Kanada 1 %), Asien 8 %, Afrika 2 %, Australien u. Ozeanien 1 %
- Top 10 Europaexportländer

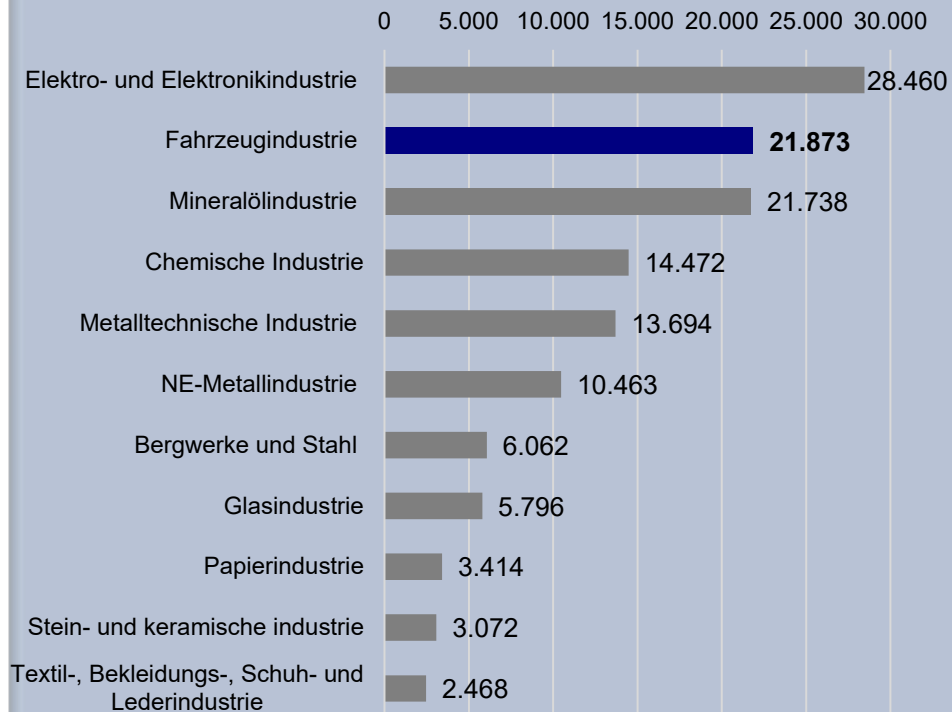
Deutschland	43,1 %
GB	6,4 %
Tschechien	5,6 %
Ungarn	5,2 %
Frankreich	4,7 %
Slowakei	3,9 %
Italien	3,9 %
Rumänien	3,6 %
Belgien	3,1 %
Polen	2,9 %

FORSCHUNG

Top 10 Bereiche der österreichischen Industrie

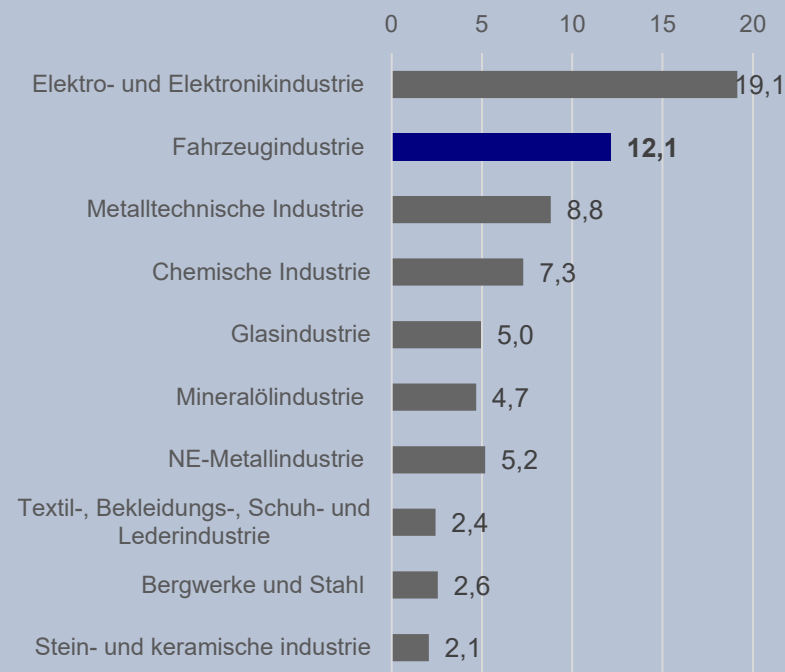
F & E Ausgaben/Beschäftigten¹⁾

österreichische Industrie 12.621 € (durchschnittlich)



Forscheranteil an den Beschäftigten¹⁾

österreichische Industrie 7,5 % (durchschnittlich)



1) Basisjahr 2021

2) Quelle: Statistik Austria, Konjunkturstatistik im Produzierenden Bereich; Sonderauswertung

Die Kompetenzen

der österreichischen Fahrzeugindustrie

- Hohe F&E-Investitionen je Beschäftigten (jährlich 21.900 €)
- Motorenkompetenz
- Allradbereich
- Engineering, Prototypenbau
- Neue Technologien, Technologiekonzepte, Antriebstechnologien, automatisierte und vernetzte Mobilität
- Sicherheit, Umweltbewusstsein, Qualität stehen im Vordergrund

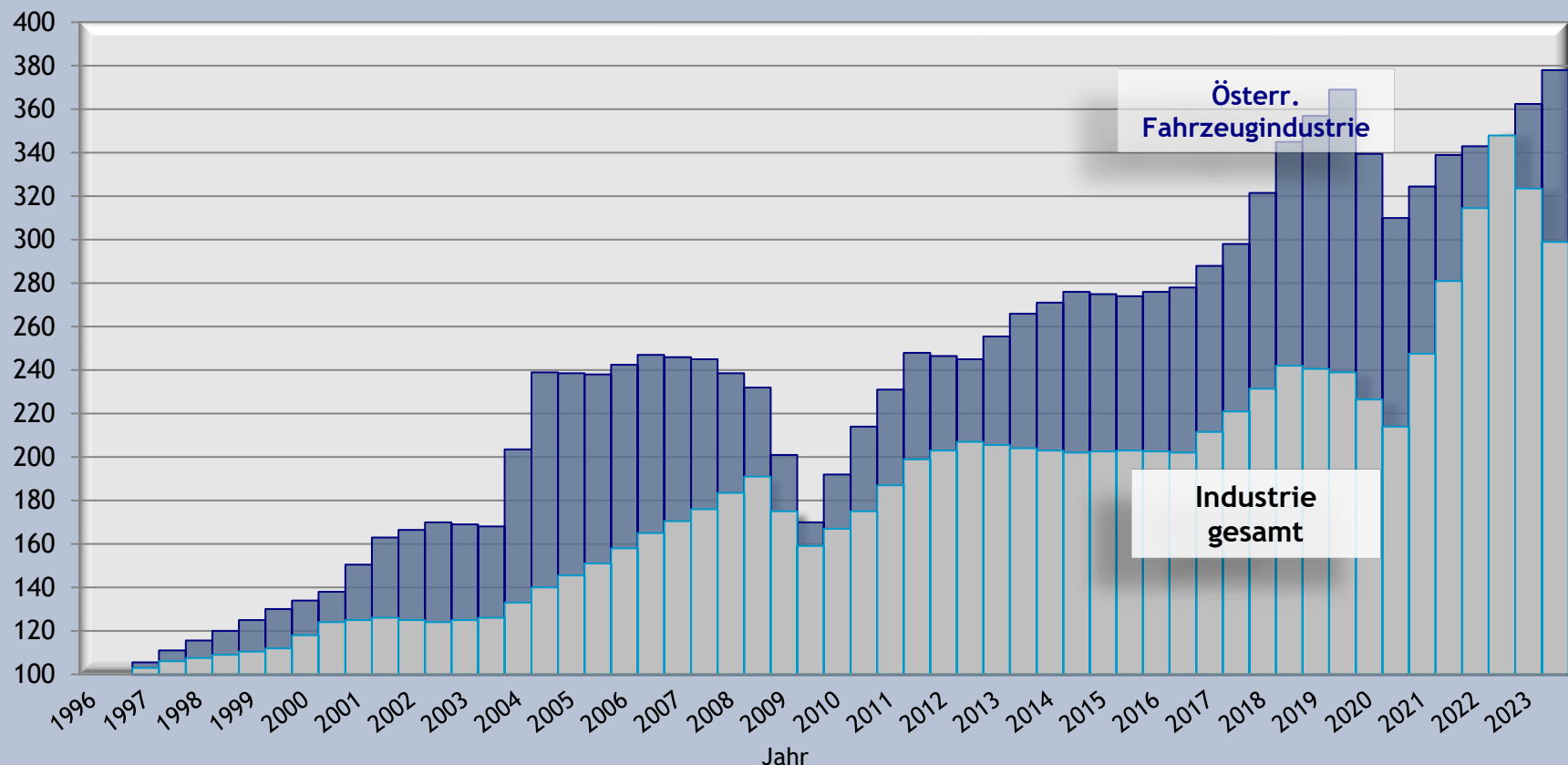
Der Mehrwert

der österreichischen Fahrzeugindustrie

- attraktiver, verlässlicher Arbeitgeber und Nachfrager von technischen Berufen
- wertvoller Partner für Wissenschaft und Forschung (Universitäten und Fachhochschulen)
- Multiplikator bei Investitionen
- Schrittmacher für den Wirtschaftsstandort Österreich
- Innovator
- Benchmark
- Garant für Wohlstand, Arbeitsplätze, Steueraufkommen
- Entlastung der Handelsbilanz
- benötigt optimale rechtliche und gesellschaftliche Rahmenbedingungen, um im permanenten, globalen Wettbewerb bestehen zu können

Abgesetzte Produktion

in der Österr. Fahrzeugindustrie im Vergleich zur Industrie
INDEX (1996 = 100)



Quelle: Statistik Austria Konjunkturstatistik; abgesetzte Produktion ohne industriellen Reparatursektor

Anmerkung: Anteil der Fahrzeugindustrie an der gesamten Industrie 2023: 8,6%.

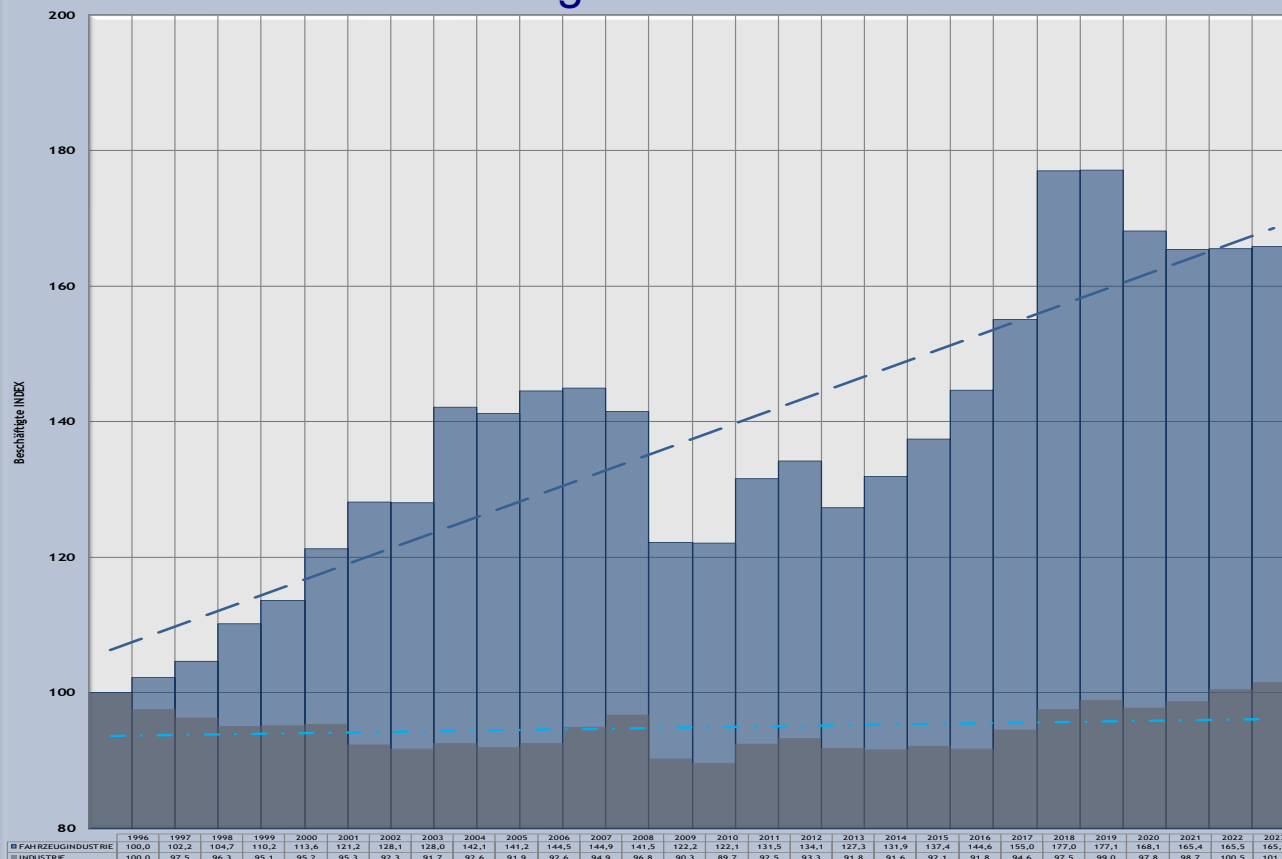
Die Österreichische Fahrzeugindustrie Produktionsvolumen - dynamisches Wachstum!

In den letzten 20 Jahren hat sich das Produktionsvolumen in der Industrie und in der Fahrzeugindustrie mehr verdoppelt!

BESCHÄFTIGTE

(Eigen- und Fremdpersonal)

Österreichische Fahrzeugindustrie - Industrie



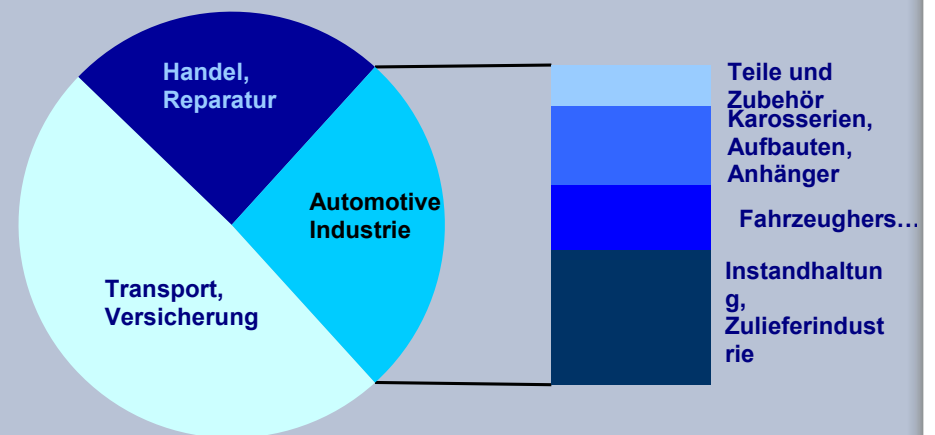
+ 65,9 %
Fahrzeug-
industrie

1,5 %
Gesamt-
Industrie

Quelle: STATISTIK AUSTRIA (Sonderauswertung der Konjunkturstatistik im Produzierenden Bereich)

353.700 Beschäftigte in Österreich rund um das Automobil¹⁾

FAHRZEUGINDUSTRIE	2)	36.200
Zulieferindustrie inkl. Reifen		40.100
Kfz-Werkstätten		32.000
Produktion und Vertrieb von Mineralölprodukten		14.400
Handel mit Kraftfahrzeugen		40.000
Kfz-Versicherung		2.500
Zubehörhandel		12.000
Chauffeure, Frächter, Kurierdienste, Taxi, Vorleistungen, Verwaltung		176.500
Beschäftigte insgesamt:		353.700



1) Direkt und indirekt Beschäftigte inkl. Fremdpersonal; auf Grund von Abgrenzungsschwierigkeiten handelt es sich bei den Beschäftigtenzahlen teilweise um Schätzungen bzw. Näherungswerte.

2) Fachverbandsdaten 2023

Quelle: Statistik Austria, Leistungs- und Strukturstatistik Daten 2022 (endgültig) bzw. 2021 - je nach Verfügbarkeit

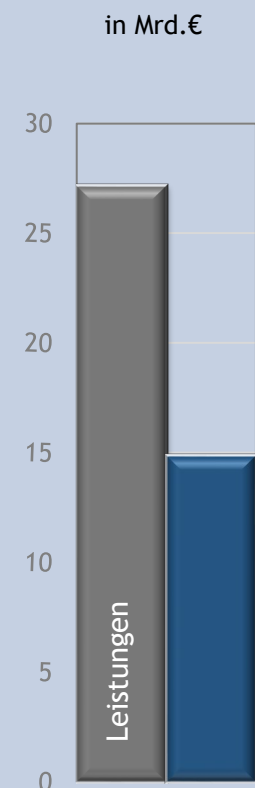
Der Fahrzeugbereich ist nach wie vor Schlüsselindustrie und Multiplikator für unsere Gesamtwirtschaft.

Einschließlich der Zulieferbetriebe sowie der vor- und nachgelagerten Wirtschaftsbereiche ist jeder 13. Arbeitsplatz in der österreichischen Wirtschaft von dieser Sparte abhängig.

Leistungen und Kosten rund um das Automobil 2024

jährliche Zahlungen 27,17 Mrd. €

Das bringt der Straßenverkehr Österreich 2024	in Mrd. Euro
Steuern, Abgaben, sonstige öffentl. Zahlungen:	
Mineralölsteuer	3,900
Umsatzsteuer Kraftstoffe	1,490
Umsatzsteuer Kfz-Erwerb	2,050
Umsatzsteuer sonstige Leistungen (Reparaturen, etc.)	1,370
Kfz-Steuer (davon zweckgebunden für ÖV: 0,023 = ca. 51%)	0,060
motorbezogene Versicherungssteuer	2,800
Normverbrauchsabgabe	0,550
Versicherungssteuer	0,470
Mauten: Lkw-Maut (ASFINAG)	1,690
Mauten: Pkw-Vignette (ASFINAG)	0,570
Mauten: Streckenmaut Pkw (ASFINAG); inkl. Ersatzmaut	0,240
sonstige Steuern, Abgaben und finanzielle Leistungen	0,400
Summe	15,59
Direkte und indirekte Versicherungsleistungen:	
Prämien für Kfz-Versicherungen (Haftpflicht, Kasko, Unfall)	4,300
ASVG-Beiträge der durch den Straßenverkehr gesicherten Arbeitsplätze	4,680
Summe	8,980
Wirtschaftliche Leistungen, Steuer- und Abgabeleistungen	
Lohnsteuerleistungen der durch den Straßenverkehr gesicherten Arbeitsplätze	2,120
Steueraufkommen der automotiven Industrie	0,480
Summe	2,600
Leistungen in Mrd. Euro	27,170

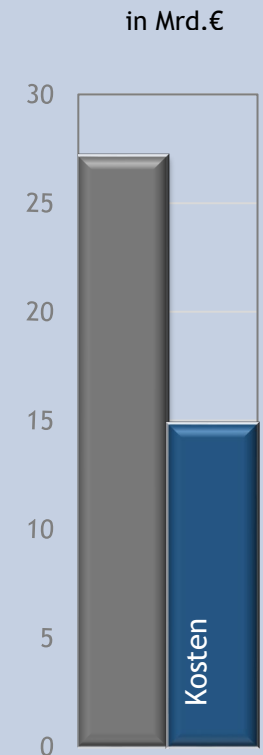


Leistungen und Kosten rund um das Automobil 2024

jährliche Kosten 14,84 Mrd. €

Das kostet der Straßenverkehr Österreich 2024	
Aufwendungen für Straßenbau und -erhaltung:	
Autobahnerhaltung und -errichtung ASFINAG	1,330
Zinsen-Aufwendungen der ASFINAG	0,180
Bau- und Erhaltungsaufwendungen von Landes- und Gemeindenstraßen (geschätzt)	3,750
Summe	5,260
Öffentliche Aufwendungen (Zulassungsbehörden, Exekutive...):	
Personalkosten	0,590
Sachmittelaufwand	0,290
Summe	0,880
Umweltkosten des Straßenverkehrs:	
Luftverschmutzung	
Lärmbelastung	
Boden- und Wasserbelastung, Landschaftsverbrauch	
Summe externe Umweltkosten (geschätzt) ¹⁾	5,200
Unfallaufwendungen:	
Unfallfolgekosten	
Aufwendungen für Sachschäden	
Summe Unfallkosten (geschätzt) ²⁾	3,500
Kosten in Mrd. Euro	14,840

Quelle: ÖAMTC-Verkehrswirtschaft, Datengrundlage: Schätzungen 2023



Quelle: ÖAMTC-Verkehrswirtschaft