

## Motorfahräder (Mopeds) und Kleinmotorräder in Stück \*)

Jahr	Bestand 1) per 31.12.	Österr. Produktion 2)	Veränd. in %	Direkt- exporte österr. Prod. 2)	Veränd. in %	Importe 3)	Veränd. in %	Neuzul. 4)	Veränd. in %	Neuzul. österr. Prod.	Inland Markt- anteil in %	
1975	485.672	181.389	-15,8	152.369	-13,1	11.034	15,3	44.873	-11,8	34.389	76,64	
1980	483.137	241.903	24,4	105.480	-46,4	19.233	52,4	60.789	8,4	44.434	73,10	
1985	563.756	148.658	9,9	142.209	36,1	13.591	-16,8	40.779	-5,1	26.474	64,92	
1990	442.858	9.434	15,8	5.314	2,5	10.102	36,1	10.904	6)	6.211	56,96	
1991	416.489	6.319	-33,0	3.738	-29,7	11.761	16,4	9.442	-13,4	1.936	20,50	
1992	402.032	1.288	-79,6	2.291	-38,7	5.183	-55,9	8.281	-12,3	1.219	14,72	
1993	387.418	1.617	25,5	2.406	5,0	5.263	1,5	8.774	6,0	1.374	15,66	
1994	378.028	1.442	-10,8	1.509	-37,3	9.932	88,7	8.996	2,5	190	2,11	
1995	371.505	1.480	2,6	1.457	-3,4	8)	14.555	46,5	11.286	25,5	82	0,73
1996	366.506	2.114	42,8	2.114	45,1	16.378	12,5	14.342	27,1	28	0,20	
1997	362.953	1.645	-22,2	1.434	-32,2	16.578	1,2	15.978	11,4	5	0,03	
1998	358.559	705	-57,1	779	-45,7	15.986	-3,6	16.357	2,4	1	0,01	
1999	351.235	9)	0	0	0,0	19.433	21,6	17.818	8,9	2	0,01	
2000	342.557	0	0,0	0	0,0	18.696	-3,8	19.132	7,4	5	0,03	
2001	334.446	0	0,0	0	0,0	16.688	-10,7	18.329	-4,2	2	0,01	
2002	304.255	0	0,0	0	0,0	13.764	-17,5	16.278	-11,2	6	0,04	
2003	286.919	0	0,0	0	0,0	10)	25.392	84,5	19.914	22,3	4	0,02
2004	280.993	0	0,0	0	0,0	28.570	12,5	21.711	9,0	0	0,00	
2005	285.194	0	0,0	0	0,0	43.396	51,9	27.728	27,7	4	0,01	
2006	290.157	0	0,0	0	0,0	45.162	4,1	28.292	2,0	46	0,16	
2007	295.871	0	0,0	0	0,0	51.548	14,1	30.933	9,3	31	0,10	
2008	302.592	0	0,0	0	0,0	35.881	-30,4	30.970	0,1	207	0,67	
2009	306.276	0	0,0	0	0,0	37.544	4,6	28.451	-8,1	372	1,31	
2010	305.155	0	0,0	0	0,0	29.238	-22,1	25.875	-9,1	443	1,71	
2011	302.960	0	0,0	0	0,0	26.605	-9,0	24.107	-6,8	216	0,90	
2012	301.044	0	0,0	0	0,0	22.354	-16,0	21.201	-12,1	82	0,39	
2013	294.995	0	0,0	0	0,0	18.887	-15,5	17.055	-19,6	79	0,46	
2014	288.582	0	0,0	0	0,0	15.582	-17,5	15.281	-10,4	116	0,76	
2015	282.811	0	0,0	0	0,0	13.174	-15,5	13.854	-9,3	102	0,74	
2016	279.129	0	0,0	0	0,0	13.581	3,1	13.813	-0,3	130	0,94	
2017	278.084	0	0,0	0	0,0	14.686	8,1	15.862	14,8	348	2,19	
2018	276.715	0	0,0	0	0,0	12.435	-15,3	12.101	-23,7	257	2,12	
2019	274.964	0	0,0	0	0,0	14.022	12,8	12.964	7,1	315	2,43	
2020	277.202	0	0,0	0	0,0	10.927	-22,1	13.895	7,2	305	2,20	
2021	279.429	0	0,0	0	0,0	8.146	-25,5	12.396	-10,8	213	1,72	
2022	278.688	0	0,0	0	0,0	11.255	38,2	10.722	-13,5	43	0,40	
2023	277.575	0	0,0	0	0,0	6.860	-39,0	10.659	-0,6	10	0,09	

\*) Mehrspurige Motorfahräder (KL. L2) sind in dieser Tabelle nicht enthalten; ab 1.11.1997 sind aufgrund des FSG Kleinmotorräder keine eigene Führerscheinkategorie mehr

Quelle:

- 1) STATISTIK AUSTRIA "Bestands-Statistik der Kraftfahrzeuge in Österreich"
- 2) Sonderauswertung des Fachverbandes – keine industrielle Produktion
- 3) STATISTIK AUSTRIA "Der Außenhandel Österreichs", die STATISTIK AUSTRIA sieht eine Trennung in Neu- und Gebrauchtfahrzeuge nicht vor
- 4) STATISTIK AUSTRIA "Kraftfahrzeugzulassungsstatistik"
- 5) 1.1.1986: Einführung der gesetzlichen Sturzhelmpflicht
- 6) einschließlich aus Italien importierter "PUCH"-Mopeds
- 7) da die "PUCH"-Mopeds in der offiziellen Zulassungsstatistik nach wie vor als österr. Produktion geführt werden, wurde von uns eine entsprechende Bereinigung vorgenommen
- 8) 1995 EU-bedingte Anpassung der österreichischen Außenhandelsstatistik an INTRASTAT UND EXTRASTAT, Importdaten daher mit den Vorjahren nicht unmittelbar vergleichbar
- 9) Die Produktion von Kleinmotorrädern wurde 1997, die Produktion von Motorfahrrädern 1999 eingestellt.
- 10) Ab 2003 inkl. Scooter mit Verbrennungsmotor =<50cm<sup>3</sup>.

Stand: Mai 2024