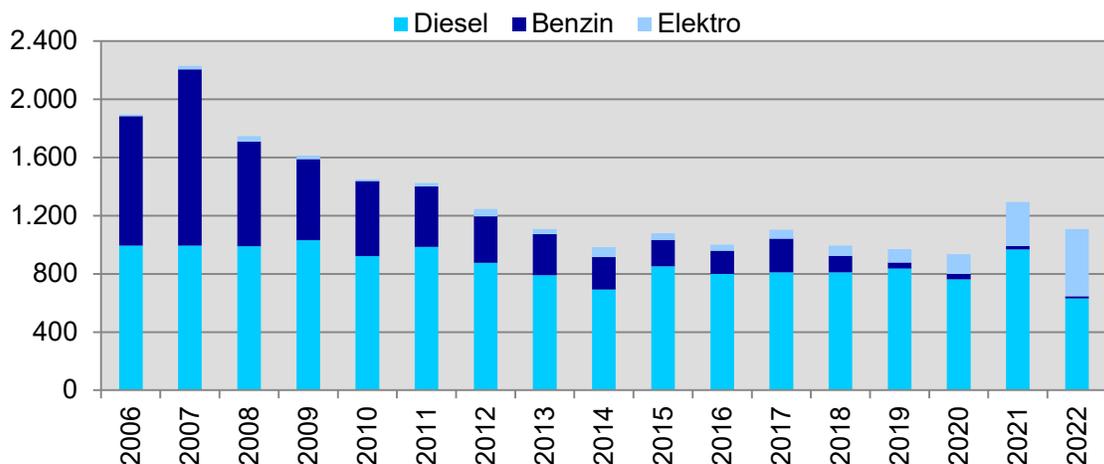


Mehrspurige Leicht-Kraftfahrzeuge¹⁾ – Neuzulassungen nach Antriebsart (in Stück)

Jahr	insgesamt	Benzin	Diesel	alternat. Antrieb	alternativer Antrieb im Detail
					Elektro
2006	1.895	890	994	11	11
2010	1.450	516	922	12	12
2015	1.079	182	852	45	45
2016	1.001	160	800	41	41
2017	1.104	233	810	61	61
2018	994	114	810	70	70
2019	971	41	837	93	93
2020	934	37	762	135	135
2021	1.293	23	968	302	302
2022	1.108	16	630	462	462

1) ab 20.08.1997 durch die 19. KFG-Novelle eingeführt. Bezeichnung bis 2005 „Mehrspurige Motorfahräder“; ab 2006 „Mehrspurige Leicht-Kraftfahrzeuge“ (26. KFG-Novelle); ab 2013 VO(EU) 168/2013; Leichte mehrspurige Kraftfahrzeuge „Klasse L2e“ und „Klasse L6e“.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA "Kraftfahrzeugzulassungsstatistik", Sonderauswertung



Neuzulassungen nach alternativer Antriebsart (Elektro | in Stück)

