

## Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen mit alternativen Antrieben<sup>9)</sup>

IN STÜCK												
Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt <sup>1)</sup>	Pkw	Omnibusse	Lkw <sup>2)</sup>	landwirtsch. Zugmaschinen	Motorkarren	Motorfahrräder	Mehrspurige Leicht-Kraftfahrzeuge <sup>7)</sup>	Leichtmotorräder <sup>3) 8)</sup>	Motorräder <sup>4) 8)</sup>	Mehrspurige Kraftfahrzeuge <sup>6)</sup>	sonstige Kraftfahrzeuge <sup>5)</sup>
2006	736	546	33	81	0	1	56	11	0	0	0	8
2007	1.394	1.012	65	156	0	1	126	24	1	2	3	4
2008	2.636	1.622	70	405	0	1	449	37	43	1	3	5
2009	3.237	1.594	105	357	1	0	1.053	24	90	1	4	8
2010	5.087	3.515	101	235	1	0	1.035	12	130	2	37	19
2011	5.165	3.873	36	321	0	8	764	24	104	0	34	1
2012	5.937	4.235	38	546	4	6	682	50	82	1	283	10
2013	4.990	3.918	26	424	19	3	380	35	64	0	112	9
2014	5.531	4.438	8	402	1	5	343	68	160	0	101	5
2015	7.028	5.901	25	437	5	0	319	45	204	0	83	9
2016	11.118	9.028	22	569	9	2	632	41	720	0	85	10
2017	16.261	14.161	29	353	31	5	1.310	61	-	212	84	15
2018	19.698	16.807	18	571	16	2	1.816	70	-	314	51	33
2019	29.728	26.346	78	638	9	0	1.902	93	-	550	72	40
2020	53.892	50.060	93	897	5	0	1.863	135	-	769	38	32
2021	96.780	90.062	73	2.816	6	12	2.461	302	-	932	70	46
2022	95.361	88.368	105	2.481	7	8	2.220	462	-	1.560	93	57

**Fußnoten:**

- 1) Straßenfahrzeuge ohne Anhänger
- 2) einschließlich Sattelzugfahrzeuge
- 3) ab 1.7.1991 durch die 13. KFG-Novelle eingeführt; ab 1.11.1997 einschließlich der "A1-125er", die aufgrund des FSG eingeführt wurden
- 4) einschließlich Motordreiräder (bis 1997) und Motorräder mit Beiwagen
- 5) "Sonstige Kraftfahrzeuge" umfassen: Mobilkräne, Baumaschinen, sonstige selbstfahrende Arbeitsmaschinen, Wohnmobile und sonstige Kfz
- 6) ab 20.8.1997 durch die 19. KFG-Novelle eingeführt. Bezeichnung bis 2005 „Motordreiräder“, ab 2006 „Mehrspurige Kraftfahrzeuge“; diese umfassen ab 2006: vierrädrige Kraftfahrzeuge Klasse L7e und mehrspurige Kraftfahrzeuge Klasse L5e
- 7) ab 20.8.1997 durch die 19. KFG-Novelle eingeführt. Bezeichnung bis 2005 „Mehrspurige Motorfahrräder“, ab 2006 „Mehrspurige Leicht -Kraftfahrzeuge“; diese umfassen ab 2006: mehrspurige Kraftfahrzeuge Klasse L2e und vierrädrige Leicht-Kraftfahrzeuge Klasse L6e
- 8) ab 14. Jänner 2017 durch die 34. KFG-Novelle eingeführt; diese umfassen ab 2017 „Motorräder Klasse L3e“ und „Leichtmotorräder Klasse L3e“
- 9) Alternative Antriebe sind: Elektro, Vielstoff, Flüssiggas, Erdgas, Wasserstoff, Biogas, Benzin und Ethanol, Bivalenter Betrieb mit: Benzin oder Flüssiggas, Benzin oder komprimiertem Erdgas, Wasserstoff oder Benzin, Wasserstoff oder Benzin kombiniert mit Elektromotor, Benzin oder Biogas, kombinierter Betrieb mit: Benzin und Elektromotor, Diesel und Elektromotor, Wasserstoff und Elektromotor, Vielstoff und Elektromotor, Erdgas und Elektromotor, Biogas und Elektromotor, Brennstoffzelle mit: Primärenergie Wasserstoff/Benzin/Methanol/Ethanol.

Quelle: STATISTIK AUSTRIA "Kraftfahrzeugzulassungsstatistik", Sonderauswertung