KV-VERHANDLUNGEN FAHRZEUGINDUSTRIE 2012 ANGESTELLTE

PROTOKOLL ZUM GEHALTSABSCHLUSS

Zwischen dem Fachverband der Fahrzeugindustrie und der Gewerkschaft der Privatangestellten, Druck, Journalismus, Papier wird nachstehende Vereinbarung geschlossen:

1. Erhöhung der kollektivvertraglichen Mindestgehälter ab 1.11.2012 (Beilage 1):

BG	A - G	3,4 %
BG	H - K	3,3 %

2. Erhöhung der Ist-Gehälter ab 1.11.2012:

BG	A - G	3,3 %
BG	H - I	3,1 %
BG	J - K	3,0 %

3. Die Lehrlingsentschädigung wird ab 1.11.2012 wie folgt festgesetzt (Erhöhung um 3,4 %):

	Tabelle I	Tabelle II
1. Lehrjahr	€ 554,47	€ 742,07
2. Lehrjahr	€ 743,43	€ 996,89
3. Lehrjahr	€ 1.006,45	€ 1.239,98
4. Lehrjahr*	€ 1.360,87	€ 1.441,31

^{*} gilt für Lehrlinge in Lehrberufen, in denen eine mehr als dreijährige Lehrzeit in den geltenden Ausbildungsvorschriften vorgesehen ist.

4. Die Aufwandsentschädigungen betragen ab 1.11.2012 (Beilage 1b):

Angestellte der Beschäftigungs-	Taggeld	Nachtgeld	volle Reiseaufwands- entschädigung	
gruppe			(Tag- und Nachtgeld)	
	mindestens			
A - J, M I - M III	€ 50,10	€ 29,72	€ 79,82	
K	€ 52,35	€ 29,72	€ 82,07	

5. Erhöhung der **kollektivvertraglichen Zulagen** um 3,0 % und der **Aufwandsentschädigungen** um durchschnittlich 3,0 % ab 1.11.2012 (Beilage 1b). Die **innerbetrieblichen Zulagen** sofern sie im Kollektivvertrag namentlich genannt werden, werden um 3,0 % ab 1.11.2012 erhöht.

- **6.** a) Die KV-Parteien weisen auf die Möglichkeit der betrieblichen Erweiterung der Durchrechnungszeiträume gemäß dem Protokoll zum KV vom 5.11.2008 hin und erinnern im Zusammenhang mit der notwendigen Beschäftigungssicherung und Erhaltung der betrieblichen Wettbewerbsfähigkeit an ihre Bereitschaft zur Unterstützung einvernehmlicher Maßnahmen.
- b) Zwischen den KV-Parteien wird eine Arbeitsgruppe zur Behandlung von Fragen im Zusammenhang einer altersgerechten Arbeitszeit und damit zusammenhängender Fragen eingesetzt.

7. Zukunftswerkstätte Fahrzeugindustrie

Die KV-Parteien vereinbaren die Schaffung einer "Zukunftswerkstätte Fahrzeugindustrie" über die aktuellen und zukünftigen Herausforderungen der österreichischen Fahrzeugindustrie.

Ziel der Zukunftswerkstätte ist die kurzfristige Erarbeitung von Maßnahmen insbesondere zur Erhaltung der internationalen Wettbewerbsfähigkeit sowie zur Sicherung der Beschäftigung in der Fahrzeugindustrie. Die Verhandlungen werden kurzfristig aufgenommen und als kontinuierliches Forum gestaltet.

8. Geltungsbeginn: 1.11.2012

Wien, am 25. Oktober 2012

Mindestgehaltstabelle ab 01.11.2012

für den Fachverband

der Fahrzeugindustrie

	Grundstufe	nach 2	nach 4	nach 6	nach 9	nach 12	Vorrücku	ingswerte
	Grundsture	Jahren	Jahren	Jahren	Jahren	Jahren	2, 4 J	6, 9, 12 J
A	1.636,35	1.669,07	1.701,79				32,72	
В	1.652,04	1.685,08	1.718,12	1.734,63	1.751,14	1.767,65	33,04	16,51
С	1.766,94	1.802,27	1.837,60	1.855,27	1.872,94	1.890,61	35,33	17,67
D	1.933,01	1.977,46	2.021,91	2.044,15	2.066,39	2.088,63	44,45	22,24
E	2.228,05	2.279,31	2.330,57	2.356,19	2.381,81	2.407,43	51,26	25,62
F	2.497,33	2.572,26	2.647,19	2.684,65	2.722,11	2.759,57	74,93	37,46
G	2.872,10	2.986,99	3.101,88	3.159,33	3.216,78	3.274,23	114,89	57,45
Н	3.150,45	3.276,48	3.402,51	3.465,51	3.528,51	3.591,51	126,03	63,00
I	3.854,72	4.008,92	4.163,12	4.240,20	4.317,28	4.394,36	154,20	77,08
I (M III-5%)	3.661,99	3.808,47	3.954,95	4.028,20	4.101,45	4.174,70	146,48	73,25
J	4.240,35	4.409,96	4.579,57	4.664,37	4.749,17	4.833,97	169,61	84,80
	Grundstufe	nach 2 J	nach 4 J	nach 6 J	nach 9 J		2 J	4, 6, 9 J
К	5.605,82	5.830,06	5.942,17	6.054,28	6.166,39		224,24	112,11

Fachverband der Fahrzeugindustrie

gültig ab 1. November 2012

Reiseaufwandsentschädigung

			volle Reiseaufwandsentschädigung
Angestellte der	Taggeld	Nachtgeld	(Tag- u. Nachtgeld)
Beschäftigungsgruppe	mindestens	mindestens	mindestens
A bis J, M I - M III	50,10	29,72	79,82
K	52,35	29,72	82,07

Messegeld Das Messegeld beträgt pro Kalendertag 23,68

Trennungskostenentschädigung mind. 21,51

Zulage für die zweite Schicht gem. § 5a RKV0,421Zulage für die dritte Schicht gem. § 6 RKV1,778